

复活在望？威马官宣：“好事将近”！

来源：蔡佩珊 发布时间：2025-11-13 18:38:07

沉寂许久的威马汽车近日打破沉默，其官方账号更新动态，以“好事将近，敬请期待”配文搭配“念念不忘，必有回响”的文案，让这家曾陷入破产困境的车企“复活”传闻再度升温。作为早期造车新势力中的代表，威马此次动态背后，是重组进程的实质性推进。

据重整计划披露，深圳翔飞汽车销售有限公司已接管威马四家关联公司，成为其新投资人和股东，而翔飞与宝能系存在密切关联，为威马带来了资金与供应链支持。新管理层已启动温州生产基地的复产工作，重点推动EX5和E5两款成熟车型重启生产，目前工厂已有400余名员工，且已下线十余台新车，计划年底实现1至2万辆产销目标。

更长远的蓝图已然绘就：新威马制定了2025至2030年的三阶段发展规划，从复兴阶段的年产2万辆，到发展阶段的年销25至40万辆并启动IPO，最终剑指2030年百万产能与1200亿元营收的目标。温州市政府也成立专项工作组，提供补贴与采购支持，为复产铺路。



但乐观预期下仍有隐忧。威马曾负债超260亿元，老车主售后保障与供应商欠款问题尚未完全解决，品牌信任重建难度不小。同时，当前新能源市场竞争白热化，高阶辅助驾驶等技术已成标配，威马能否补足短板尚属未知。



“好事将近”的宣告，为威马的重生带来了曙光。但从复产规划到市场认可，这家车企还有漫长的路要走，其最终能否“回响”市场，仍需时间检验。

HTML版本： [复活在望？威马官宣：“好事将近”！](#)