

几个iPhone的价，体验33秒加速！二手特斯拉Model 3高性能版

来源：王文治 发布时间：2025-11-13 18:44:16

特斯拉是一家令人敬畏的汽车公司，它以创新的技术和前卫的设计，打造了一系列高性能、高智能、高环保的电动汽车，引领了新能源汽车的潮流。在特斯拉的产品线中，有一款车型格外引人注目，那就是Model 3(图片|配置|询价)。这辆Model 3 2022款 Performance高性能全轮驱动版可以说是其高动力配置版本了，很好的代表了这一车型的动力水平。目前这辆2022年上牌的纯电动汽车已经行驶了14万公里了，报价14.68万，在市场行情下来看待这个价格还是有一定性价比的。

基础信息

这辆Model 3 2022款 Performance高性能全轮驱动版，定位是中型车，车身外观颜色为黑色，内饰是深色配色。累计行驶里程是14万公里，该车符合新能源排放标准。



车源地和上牌地都在广州。2022年3月首次上牌，在此期间过户0次。新车含税价为33.28万，现在的二手车报价是14.68万，开了3年有18.6万的差价。



具体配置信息

这辆二手Model 3 2022款 Performance高性能全轮驱动版配有全速自适应巡航、倒车影像、双区自动空调等配置，其中自动变道辅助和方向盘记忆同级领先。在安全性上，标配主动刹车/主动安全系统、前方碰撞预警、车道保持辅助系统等主动安全配置，配备的6个安全气囊，更是使其被动安全配置优于95%同级车。

动力上，最大功率357kW，最大扭矩659N·m，零百加速时间3.3s，这样的动力表现堪称优秀，远超2022款海豚和2022款AION S。



内饰

已经浏览过这么多车辆图片了，不知道您有没有对这辆车产生购买的想法呢？如果有的话，接下来看看这辆车的内饰实拍，进一步感受一下这辆车吧。

市场行情与用车成本

在二手车市场上，Model 3 2022款 Performance高性能全轮驱动版的市场价格在14.27万-17.42万之间，而它的报价则是14.68万，报价偏低，同时它的保值率也较高，所以性价比很高。

据估算，Model 3 2022款 Performance高性能全轮驱动版的用车成本适中，因为它的电费是514元/年，而同级新能源车最低是463元/年，最高是671元/年。

优势和缺点

这辆车的优势是动力强劲，驾驶感非常棒，而且续航里程相对较长，可以减少充电的频率。作为特斯拉的车型，它拥有优秀的自动驾驶辅助系统，让驾驶更加轻松。车内空间宽敞，尤其是后备厢很大，适合家庭使用。同时，特斯拉的品牌影响力大，保值率高。

缺点则是电池衰减是一个普遍问题，尤其是在极端天气下，需要特别注意。维修成本较高，一旦需要更换零部件或电池，费用可能相当昂贵。做工细节不尽如人意，有些地方的装配和漆面可能不尽如人意，需要特别关注。噪声控制一般，尤其是胎噪比较大。

总体而言，这辆二手Model 3是一款集未来感、性能与实用性于一身的电动汽车，以其卓越的加速性能、出色的自动驾驶辅助功能、合理的用车成本以及较好的保值率，为消费者提供了极具吸引力的选择。尽管存在电池衰减和维修成本高等问题，但其综合表现仍然非常出色，对于寻求高品质电动汽车生活的消费者来说，这辆二手Model 3绝对是一个物超所值的选择。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本：[几个iPhone的价，体验33秒加速！二手特斯拉Model3高性能版](#)