

日产N6实车到店，大过秦L配AI座椅，续航超150km

来源：林建旭 发布时间：2025-11-13 18:54:12

继推出N7这一爆款后，东风日产在新能源领域继续发力，于是，全新中型插混轿车——日产N6应运而生。新车相比同级秦L DM-i/海豹06DM-i更大一些，造型设计基本看齐N7，并同样配备NISSAN OS系统、AI零压云毯座椅……动力上搭载1.5L插混系统，CLTC纯电续航超150km，将于11月13日开启预售。日前，已有网友拍到了东风日产N6的实车到店图，下面我们就来提前了解一下。

从实车图来看，东风日产N6延续了N7的家族化设计语言，简洁的封闭式车头上配备一条贯穿式星环灯带，加之发光logo，营造出满满的科技气息。下方则配备与N7相反方向的风翼式前大灯，并勾勒出“V-Motion”家族化前脸造型，而羽翼式光源的加持，也进一步提升了精致感与辨识度。底部同样为贯通风格的熏黑梯形下格栅，再配合车身同色的不规则前铲，兼顾运动感与视觉冲击力。

车身尺寸长宽高分别为4831/1885/1491mm，轴距2815mm，相比同级的秦L DM-i/海豹06DM-i更大一些。车身侧面延续了N7简洁、饱满的溜背式造型，配合上翘的“小鸭尾”设计，继续强调运动姿态，而隐藏式外拉门把手、17/18英寸半封闭花瓣式轮毂、“飓风之眼”贯穿式尾灯的加持，又带来了时尚属性，并提供日照金、风信紫、流光银、岩石灰、曜石黑以及珠玉白共6种配色可选。

内饰也有米白、雅黑两种风格，15.6英寸2.5K悬浮大屏和矩形全液晶仪表屏同样看齐N7，并搭载NISSAN OS系统，支持AI助手小尼+AI大模型、高德导航/多元生态、智慧场景、无麦K歌以及CarPlay/HiCar/Carlink手车互联等功能。

宝马3系 2022款 改款 325Li M运动曜夜套装
18.98万 / 3年8个月 / 7.80万公里

13,583元/年
(10年平均用车成本)

1.0万公里/年

输入行驶公里数

成本/年限	第1年	第2年	第3年	第4年	第5年	第6年	第7年	第8年	第9年	第10年
总成本(元)	16,894	14,511	14,350	12,392	13,503	12,392	13,503	12,392	13,503	12,392
- 油费(元)	4,618	4,618	4,618	4,618	4,618	4,618	4,618	4,618	4,618	4,618
- 保养(元)	3,798	2,687	3,798	2,687	3,798	2,687	3,798	2,687	3,798	2,687
- 保险(元)	8,478	7,206	5,934	5,087	5,087	5,087	5,087	5,087	5,087	5,087

用车平均总成本 较高

与同级车对比



油耗 较低

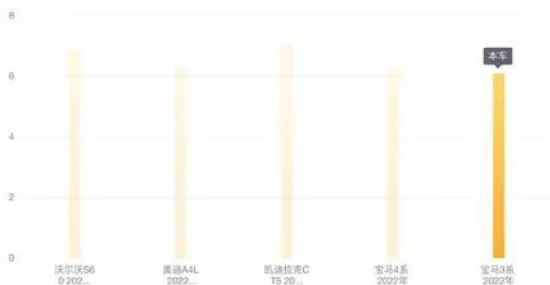
4,618元/年

估算规则: 百公里油耗/100*每年行驶里程*油价(按照95号汽油7.57元/L计算)

6.1L/百公里
官方油耗

同级车对比

NEDC综合油耗(L/100km)



*根据相同年款的同级车辆进行对比,油耗选取新车,实际油耗以该下车辆为准

保险

5,723元/年

*估算规则: 每年保险类型包括交强险+商业保险(第三者责任险100万+机动车损失险)+车船使用税。每年都不出险时会有优惠(一般第二年优惠15%,第三年优惠30%,第四年之后优惠40%,之后保持),请以实际报价为准

必要花费	950元
商业保险 (可自选)	7128元
第三者责任险	1905元
机动车损失险	5223元

车船使用税 400元

保养

3,243元/年

*估算规则: 每年零部件的检查 and 更换不同,保养费用差异较大,根据所选每年行驶里程和用车时间,以先到为准

保养项目	80000公里 96个月	90000公里 108个月	100000公里 120个月	110000公里 132个月	120000公里 144个月
发动机机油	●	●	●	●	●
机油滤清器	●	●	●	●	●
空气滤清器芯	●	●	●	●	●
空调滤清器芯	●	●	●	●	●
燃油滤清器	●	●	●	●	●
火花塞	●	●	●	●	●
制动液	●	●	●	●	●
变速箱油	●	●	●	●	●
前雨刷	●	●	●	●	●
前刹车片	●	●	●	●	●
后刹车片	●	●	●	●	●
冷却液	●	●	●	●	●
空调泵皮带	●	●	●	●	●
蓄电池	●	●	●	●	●
合计	¥ 3798	¥ 2687	¥ 3798	¥ 2687	¥ 3798

*保养项目及报价仅供参考,实际情况以到店为准

更新 重置

不同的是，东风日产N6将采用双层环抱式座舱，并加入大量风弧流线装饰，以及256色漫反射氛围灯，显得很有豪华感。而双幅式滚轮方向盘上也改为了“NISSAN”字母标识，后方的电子怀挡没有缺席，镂空副仪表台上配备50W手机无线快充和双杯架。

另外，座椅的细节和面料相比N7也有所调整，采用自研凝脂材质和渐变式孔位，还有刺绣工艺和全新凹型头枕。但AI零压云毯功能没有缺席，采用Spinal人体工学设计，支持14向电动调节、迎宾/记忆、通风/加热、12点按摩以及主动侧翼支撑，加之自适应体态调节，延续了日产“大沙发”的舒适性。同时还将配备后排空调出风口/中央扶手、电动天窗、香氛系统、智能辅助驾驶等配置。

至于动力方面，东风日产N6将搭载1.5L插混系统，其中，1.5L发动机（型号“NR15”）最大功率75kW，驱动电机最大功率155kW（211马力），匹配容量为21.1kWh的电池组，工信部申报纯电续航125km/130km，官方表示CLTC纯电续航超150km。当然，关于新车的信息还有待官方进一步公布，而参考N7的指导价为11.99万起，那么，您认为N6定价多少合适呢？欢迎留言评论。

HTML版本：[日产N6实车到店，大过秦L配AI座椅，续航超150km](#)