

宁德时代电池全系标配，深蓝L06冲击15万级家轿大单品

来源：许家慧 发布时间：2025-11-13 19:01:07

深蓝汽车将于11月18日正式推出深蓝L06，新车预售价区间为13.99-16.19万元，全系车型将标配宁德时代电池，同时，在电池安全性上也给了消费者最大的保护。

深蓝L06上市前夕，深蓝在电池方面有两大动作。一方面是，深蓝汽车董事长邓承浩在2025世界动力电池大会上分享了深蓝汽车在电池安全、工厂先进技术等方面的最新成果。

邓承浩表示，下一代电池设立了明确标准，即“安全无隐患，这是基本。性能无短板，成本没有压力”。他认为，液态电池它本身的潜力还没有挖掘完，对全固态电池的终极地位持开放态度。他认为，固态电池不应该被过度“神化”。这种不理性的舆论氛围导致大量消费者产生了“液态电池过时”的错误认知，形成了不健康的市场预期。他呼吁行业应避免拔苗助长，并强调全固态电池的技术路径仍存变数，远非确定的终极方案，其商业化仍需漫长周期。



另一方面是，在电池供应上，深蓝汽车与宁德时代合资建设的时代长安一期扩能项目在宜宾正式投产。该项目产能升级后将达到年产100万台的规模，所生产的宁德时代同款电池将直接供应深蓝L06全系车型。

从以上信息我们可以看出，深蓝L06上市前的两大动作并非孤立的布局，而是围绕“电池技术理性研发+供应链自主可控”，从顶层技术路线到底层技术保障，为深蓝L06做足准备。而明年新能源车购置税全面政策取消的背景下，年底各大品牌可能面临冲销量而导致的电池供应紧张问题，深蓝则有着有效的缓冲空间与应对底气。

我们从预售公布的产品信息上，也不难发现深蓝L06在电池上的投入。在电池安全性上，深蓝L06采用金钟罩电池系统，从电芯设计、制造标准、总成主动安全和总成被动安全四个方面提供安全防护。

主要体现在，在寿命方面，电池实现了“60万公里衰减无感知”，并支持终生质保。与宁德时代联合开发的电芯，循环寿命超过5000次；同时在材料与工艺层面采用多功能涂层包覆，使电极材料稳定性提升20%；电解液通过成膜改性技术，有效将循环内阻增量降低30%；并引入精细化电池寿命控制技术，使得LFP电池的SOC估算误差小于3%，从源头保障电池全生命周期的性能表现。

在安全层面，深蓝L06实现了65万辆电池零过热。这体现为，在电芯层面，其采用行业标杆CATL电芯，高稳定性铁锂电极材料及结构安全设计；制造环节则依托多梯度异物控制技术，异物控制率>99.9%，结合数字孪生检测技术，实现100%机械损伤检测，将制造不良率控制在PPB级（十亿分之一），从而确保每一颗电芯的出厂品质。

主动安全方面，深蓝L06依托超过30个车云协同的AI机器学习算法群，能够对电池状态进行7*24小时不间断的智能诊断与预警，准确率高达99.9%；被动安全方面，则采用了高效的醇冷散热技术，具备100KJ/min的强大散热能力，并辅以PTFE吸附技术实现100%的精准过滤，确保了即使在极端情况下发生热失控，也能做到电池“不起火、不爆炸、不冒烟”。

在物理防护结构上，电池包内嵌式设计提供了超过5mm的缓冲距离，有效抗击来自底部的冲击；独有的防刮底横梁位置低于电池包本体，能率先应对路面障碍，避免电池包被直接刮蹭；双“目”字型挤压铝结构的设计，能高效抗弯和吸能，极大减少对内部电芯的挤压；更为关键的是，电芯距离前边框保留了长达72mm的纵向安全距离，为电芯提供了双重的、坚实的物理保护。

而除了电池，深蓝L06在其他方面的表现也可圈可点。续航上，深蓝L06部分车型搭载68.8度磷酸铁锂电池，CLTC工况下续航最高670km，支持15分钟极速快充和6kW对外放电。

深蓝L06的亮点还体现在驾控性能方面，搭载了豪华车型同款磁流变悬架，磁流变液最大调节速度为每秒1000次。这一系统可通过电磁效应产生阻尼，在频繁起步刹车时，能够实时快速调整减振器阻尼，使前后悬架分别改变阻尼，抑制车辆俯仰程度，从而提高驾乘体验。

除了磁流变悬架，深蓝L06还采用了与特斯拉同源的一体式压铸技术，通过7700T大型一体化压铸机，将80个散件集成为2个压铸件，整车扭转刚度提升35%。CTV车电一体技术则让车身与电池包结构融合，整车刚度提升7%；一体式热成型双门环工艺将18个散件集成为2个整件，减少焊点222个，整车扭转刚度提升5%，主副驾碰撞后侵入量减少15%。

在智能化配置上，深蓝L06搭载了联合长安汽车、地平线共同打造的DEEPAL AD Max智能驾驶辅助系统，采用一段式端到端算法，全系标配1颗激光雷达，配合两颗地平线J6M芯片，

提供256 TOPS算力。

整体而言，深蓝L06的电池系统针对性地解决了安全痛点；而磁流变悬架也满足了驾控需求，加上激光雷达以及560/650公里的续航，还是有很强竞争力。

我们可以看出，深蓝目前采取的策略是——单个价格区间聚焦一个爆款产品。因此，从深蓝L06前期的布局和准备，到预售公布的产品信息和价格来看，深蓝L06很可能成为深蓝品牌的“大单品”，在15万元家用轿车市场冲击月销万辆水平。

文 | 李静文

图 | 网络

HTML版本： [宁德时代电池全系标配，深蓝L06冲击15万级家轿大单品](#)