

欧拉5开启预售，1098万起，激光雷达版1328万起

来源：林奕如 发布时间：2025-11-13 19:04:15

11月12日，欧拉5正式开启预售了。新车共推出5个版本，预售价区间为10.98-14.28万元。据悉，新车定位纯电动紧凑型SUV，它最大的看点就是激光雷达了。那么除此之外，新车还有哪些看点呢？同时它的整体表现如何，今天就来为大家聊聊这台车。对了，新车会在广州车展和大家见面，有机会参观的朋友可以去线下看下。

众所周知，欧拉系列主打的就是女性用户，所以新车的造型整体以圆润为主，搭配圆形的前大灯，整体给人的感觉非常可爱。另外，低趴的机盖，加上两侧的通风开口，运动感也有兼顾。下方的大尺寸梯形散热口，则强化了车头的层次感。

侧面初看基本看不出这是一台SUV，当然这也是它的特点之一了。新车还采用了传统门把手，安全性无需担心。尺寸方面，新车的长宽高分别为4471/1833(1844)/1641mm，轴距为2720mm。



尾部造型非常简约，远看呈现出上窄下宽的感觉，有一说一，笔者觉得尾部真的不好看。配色方面，新车拥有极光绿、白崖白、塞纳灰、沙洲米、赛里木湖蓝以及林芝红，共6款配色供消费者选择。

车内就是典型的新能源车风格了，说实话没有太多的亮点，但也找不出什么槽点，中规中矩的表现。不过还是有几个地方需要注意，比如双辐式方向盘，运动感提升了不少；又比如横向的空调出风口设计，中间和右边之间还有内凹的设计，以此拉宽了车内的视觉感。尺

寸方面达到了15.6英寸，这个尺寸并不算小，所以车内科技感提升了不少。

关于辅助驾驶，激光雷达版支持城市和高速领航，但笔者并没有查到它的辅助驾驶芯片等信息。按常理来说，厂家没说的才是重点，所以它的辅助驾驶大家还是观望一下的好，并不一定有激光雷达就代表有好的辅助驾驶体验。

动力方面，新车的电机功率为150kW，采用的是前置前驱。一般来说这个级别都是160kW，差的也不多，所以无伤大雅。电池容量有两个版本，分别是45.3kWh和58.3kWh，对应的续航为480km和580km，电池是来自蜂巢能源磷酸铁锂短刀动力电池。

HTML版本：[欧拉5开启预售，1098万起，激光雷达版1328万起](#)