

也要在大块头SUV里分一杯羹，奇瑞风云T11增程大六座，价格能打？

来源：吴必蓉 发布时间：2025-11-13 19:24:07

近几年国内的新能源车消费圈子里有一个很明显的流行趋势，类似理想问界那种大尺寸的suv车型越来越流行，虽然这些产品的价格普遍并不便宜，但消费者体验过后往往会喜欢上这种感觉，就是大空间移动客厅的氛围感。那越来越多的传统汽车品牌也要来分一杯羹，比如近日正式上市的全新奇瑞风云T11(图片|配置|询价)，这款车带来的感觉就非常接近理想问界的水平了。

作为一款大型suv，而且是新能源增程器的技术体系，这种情况下价格确实更加克制，上市指导价起步18.99万，顶配版本24.99万，这样的价格区间完全避开了理想L系列的竞争，相比问界m系列，价格也是明显更能打的。



而且发布会上还给出了所谓的置换价格，价格门槛甚至还能进一步下探到17.99万，所以从性价比这个角度出发，这款奇瑞风云的新车型确实很有想法，显然是想要在虎口夺食了。



如今这种大尺寸suv的一大卖点就是尺寸空间，这款车长度超过5.2米，宽度1998mm，特别是轴距做到了3120mm，确实是大型suv标准的身材，再加上轮廓尺寸是明显偏向于横平竖直的，整个车顶尽量向后延伸，空间利用率就比较大，所以干脆全系都是标配6座的布局，实际第2排的感受已经接近很多主流的大尺寸mpv，这对于大家庭或者是二胎家庭消费者来说，吸引力就比较强。

外观设计也确实是类似理想问界那种更沉稳偏大气的类型，这款车直接舍弃掉了类似奇瑞瑞虎这么多年的家族设计语言，车头前脸采用了密集的竖条纹装饰，同时也有现在流行的贯穿灯光。侧面反而是采用了传统的门把手，不过搭配辐条非常密集的轮毂，以及侧面宽大的镀铬装饰条，高级感是比较明显的。

内饰的设计也很聪明，直接就舍弃掉了奇瑞习惯采用的那种传统风格，就是要向着现在热销的车型看齐，比如全系直接标配了30英寸的6k大屏幕，整个大屏一直延伸到副驾驶视线正前方，这样的大电视效果甚至超过理想L系列，搭配上高通8255车机芯片，双手操作智能化以及整个ui界面都相当流畅了。



当然在这个价位级别也直接标配了高速路段的辅助导航驾驶，只是上升到顶配版本才提供有激光雷达，可以进一步去支撑城市路段的辅助驾驶功能。

动力的配置相当务实，并没有因为大尺寸去过分追求电动机的性能，比如低配版本只是搭载了265马力电动机，虽然零百加速成绩9.3秒确实不算快，但满足日常家用的场景没问题，这确实可以进一步降低能耗，同时也拉低了整体的成本，关键是纯电续航全系都给到了220公里，这是今年增程体系比较流行的长续航，日常上下班这种场景采用纯电模式就没问题了。

问题来了，你觉得风云T11这车会火起来吗？欢迎在评论区留言，车迷一起讨论！花一秒点关注，交一生好朋友！部分图片来源于网络，写文不易，期待看官们一键三连。

HTML版本： [也要在大块头SUV里分一杯羹，奇瑞风云T11增程大六座，价格能打？](#)