

燃油车销量连涨四个月，新能源霸主地位遭挑战，旧技术还能走多久

来源：钱佩俊 发布时间：2025-11-13 19:25:15

最近看到个数据真有意思，今年国内燃油车单月销量涨了好多。从七月份开始，每个月都在往上爬，九月都卖了100万辆，比去年同期多了六个多百分点。这跟前两年新能源车独领风骚的情况完全相反，那时候油车份额都快跌破50%了。

厂家突然给油车整了不少优惠，尤其豪华品牌。以前加价卖的奔驰宝马现在直接降价，买辆C200裸车价才三十多万，这在以前想都不敢想。普通车型折扣也比新能源车狠，光九月份平均优惠就有两成多，这钱省下来够好几年保养费了。

国家政策也帮了把力。报废旧车换新车能领补贴，燃油车要是排量合适还能拿一万五。很多家用车刚好符合这个标准，所以去4S店提车的人多了不少。



油车自己也在变。过去觉得油车就是发动机加四个轮子，现在里面全是智能系统。丰田和华为合作搞车联网，大众车里装三块屏，连驾驶辅助系统都配上了。以前求厂家加个手机互联功能都费劲，现在CarPlay、CarLife全都有。

电池这事儿一直拖后腿。充电桩贵不说，冬天开电动车续航掉得厉害，电池用几年就衰减，卖二手车价格直接砍半。油车虽然费油，但保养得当能开几十年，去极寒地方也不用太担心。



油价降得也挺快，去年这时候92号还得八块，现在降到六块多，开车成本更低了。反观充电桩服务费涨得凶，家里没桩的车主加油反而更划算。

厂家都在憋大招。新能源车每年改款都换技术，新电池、新电机，旧车一贬值就贬值个狠的。油车技术虽然老，但够稳当，维修点随便找，不像电动车坏了只能回4S店。

有人说新能源会占七成市场，油车只能活在剩下的三成。现在看这说法得改改，油车还能打，未来几年可能还会跟新能源平分秋色。



君威最低售价：10.69万起最高降价：5.29万图片参数配置询底价懂车分3.87懂车实测空间·性能等车友圈49万车友热议二手车0.68万起 | 1011辆

现在买油车的人多了，以后会怎么变还不知道，但至少现在油车又有了市场。

HTML版本：[燃油车销量连涨四个月，新能源霸主地位遭挑战，旧技术还能走多久](#)