

“一车传三代”的标准案例，迷你版丰田普拉多你有兴趣么？

来源：林家佑 发布时间：2025-11-13 19:29:21

提到硬派越野车，丰田Land Cruiser家族（音译：兰德酷路泽，直译：陆地巡洋舰）是毫无疑问的全球明星车系。

目前，该车在国内主推的是一汽丰田普拉多（LC250），另外，平行进口渠道也有中东版LC300、日规版LC70在售，该系列源自丰田TNGA架构GA-F平台，都采用专业的非承载式车身架外加整体桥非独立后悬架，拥有纯粹的越野血统。



在10月29日开幕的2025东京国际车展上，丰田汽车推出首款“迷你越野”——Land Cruiser FJ（以下简称“FJ”），车长还不到4.6m，是Land Cruiser家族的“小个子”，再加上稳定到近乎“老旧”的2.7L+6AT动力总成，绝对能做到“一车传三代，人走车还在”。

FJ Cruiser



看到“FJ”这个字母组合，我们肯定都会想到十年前的三门版FJ Cruiser，不过这台“FJ”和那位前辈显然没啥传承关系，该车和Hilux皮卡车（海拉克斯）一样基于IMV平台，设计上继承了此前Compact Cruiser概念车的设计元素，是一台偏入门的五门越野车。

普拉多最低售价：40.48万起最高降价：4.50万图片参数配置询底价懂车分3.56懂车实测空间·性能等车友圈13万车友热议二手车5.68万起 | 674辆

Compact Cruiser概念车

和国内在售的普拉多一样，这台“FJ”也采用经典方盒子造型，前后保险杠和侧面轮眉都明显突出，且为可拆卸设计，维修成本更低，改装起来也更方便。尾部有外挂式备胎，用户可自由选装全地形轮胎。



并且，该车提供“方灯”、“圆灯”两种前脸样式，前者还提供车顶行李架、高位涉水喉等越野装备，看起来颇有当年FJ Cruiser的复古气质，功能性也更强。另外，虽然是迷你越野，但丰田TSS主动安全系统在该车上也有应用。

尺寸规格上，这台“FJ”的长宽高分别为4575/1855/1960mm，轴距为2580mm，特别是仅2580mm的短轴距设计，外加与70系列相同的车轮机构，让该车有着非常不错的通过性，且转弯半径被压缩到了5.5m，这种灵活性是Land Cruiser家族的三位老大哥不具备的。

当然，从“三围”来看该车确实只能算迷你越野车，但作为升级后的IMV平台的产物，带独立大梁的非承载式车身还是赋予该车十分纯正的硬派越野血统。

整体桥后悬架设计对于该类车型无疑是基本操作，在此基础上，该车还增加了底板护板并强化车身，确保了出色的操控稳定性。

最后是动力架构部分，因为是偏入门的硬派越野，所以这台“FJ”并没有使用丰田最新的V6发动机或油电混动系统，这能有效控制价格和出行成本。

丰田汽车为其配备了一台代号2TR-FE的2.7L自然吸气发动机，最大功率120kW，最大扭矩246Nm，动力表现确实不够看，还不如主流的1.5T L4发动机，与之匹配的是带电子换挡控制的6速自动变速器，并标配四驱系统。

这台直列四缸发动机已经是丰田旗下的熟面孔，其在上一代丰田普拉多2700上也有应用，而从血统来看差不多已经有20年历史，因为没多少新技术应用，再加上10.2:1的低压缩比，绝对是“一车传三代，人走车还在”的标准案例。

写在最后：

普拉多最低售价：40.48万起最高降价：4.50万图片参数配置询底价懂车分3.56懂车实测空间·性能等车友圈13万车友热议二手车5.68万起 | 674辆

从TNGA架构的LC300、LC200，再到如今的IMV平台的“FJ”，丰田汽车也开始全力扩展硬派越野车序列的产品阵容，未来甚至会有Land Cruiser SE纯电版。而是这台普拉多“迷你版”的出现，在传承Land Cruiser家族的功能性、稳定性的同时，使得该系列在消费者眼里不再是高不可攀的梦中情车，而是咬咬牙就能够得着的心动佳人。

HTML版本：[“一车传三代”的标准案例，迷你版丰田普拉多你有兴趣么？](#)