

新款宝来上市，售价不变，15T动力总成保留，6个喇叭减配成了4个

来源：陈宥峰 发布时间：2025-11-13 19:31:19

一汽-大众宝来(图片|配置|询价)，2026款悄悄地就来了！

念寒看了一下，新车的价格没变，11.29万起，看上去挺厚道的，但转过去看配置单，属实有点“反向升级”的意思。



众所周知，这年头车圈内卷成啥样了，各大厂家都在拼命加配置、降价格，而一汽-大众这波操作属实是有点让人看不懂。



先不废话了，我们先来看看这车都动了哪些地方？



2026款的宝来，外观、尺寸都没变，还是那个熟悉的“大众脸”，长宽高4672/1815/1478毫米，轴距2688毫米，标准紧凑型轿车的底子。

关键是内在！

悦行PRO版，原来10.25英寸的全液晶仪表，现在缩水成了8英寸。

虽然说也能选装回来，但要加600块。但这感觉，我举形象的比喻，就好比你去那家馆子，菜价没变，但盘子里的菜少了，这你受得了吗？

更让我有点想不通的是，舒行版和尊行版，把ACC自适应巡航给换成了普通的GRA定速巡航。

讲真，这可不是小改动啊，ACC在高速和堵车路况下多实用，用过的都懂，这一换，驾

驶体验直接降了一个档次。

还有一些小细节，比如外后视镜和玻璃升降开关，从镀铬喷漆换成了哑光黑。

有人可能觉得质感变了，有人可能无所谓。

但氛围灯和扬声器数量的减少（6个变4个），这就直接影响车里的氛围和听觉感受了。

厂家这么干，说白了就是为了控制成本。在价格不变的前提下，通过调整配置来保证利润。

这事儿吧，咱们也能理解，毕竟车企也要生存，理解万岁吧。

但问题是，消费者买不买账？这才是要面临的现实问题！

看看宝来的对手们，日产轩逸、自家兄弟朗逸，哪个不是把价格和配置玩得明明白白？尤其是轩逸，经典款价格都下探到什么程度了。

再看看销量，宝来最近的表现只能算一般，9月份卖了不到7000台，跟轩逸、朗逸比起来，差距还是挺明显的。

这种时候搞“减配”，真的能稳住市场吗？我个人是持保留意见的。

当然，宝来也不是一无是处。它的动力系统还是那几套老搭档：1.2T、1.4T和新的1.5T EVO II发动机，匹配5速手动或7速干式双离合。

这套动力总成，技术成熟，油耗和动力表现也算均衡，这是大众的看家本领，也是很多老车主认准它的原因。

只是，现在的市场变了，消费者的选择太多了。

新能源车虎视眈眈，同级别的国产家轿配置更是堆到了天花板。

合资品牌如果还想靠着老本过日子，不拿出点真诚意，路只会越走越窄。

啰嗦了这么多，这车到底值不值入手呢？关键还是要看个人的需求和痛点。

你们要是大众的忠实粉丝，就认准这套动力和底盘，那可以去店里实际看看车，感受一下配置变化自己能不能接受。

但要是更看重配置和性价比，那我个人的建议是，不妨多看看，多比比。同价位能选的太多了，没必要在一棵树上吊着。

最后，想问问大家。对于大众宝来这种“明稳暗降”的年度改款，你们怎么看？

如果预算在12万左右，你们还会考虑宝来吗？还是会选择轩逸、朗逸，或者干脆看看国产车？

HTML版本： 新款宝来上市，售价不变，15T动力总成保留，6个喇叭减配成了4个