

深蓝S09和蓝山，家用六座SUV该怎么选？谁更适合你？

来源：李轩莹 发布时间：2025-11-13 19:32:15

前阵子帮朋友挑家用六座 SUV，特意把深蓝 S09 2025 款后驱 Ultra + 和蓝山 2025 款四驱 Max 都借来深度开了几天。这两款车在这个价位里都是不少人会考虑的热门款，但开下来感觉 “性格” 差别还挺明显的 —— 真不是说谁绝对更好、谁有明显短板，关键还是看和自家需求贴不贴合。

今天我就站在普通家庭用户的角度，跟大家聊聊这两款车的实际体验，说点实在的感受，希望能帮那些还在这两款车之间纠结的朋友，少走点弯路、避开不必要的选择误区。

一、外观：一个偏科技感，一个靠气场取胜

深蓝 S09 的外观属于那种 “越看越耐看” 的类型。线条很流畅，没有太多复杂的装饰，前脸的灯组晚上点亮后辨识度挺高，有点未来感。车身侧面的比例很协调，隐藏式门把手与车身线条自然衔接，配合流畅的溜背造型与优化后的空气动力学设计，最终实现0.283Cd 的超低风阻系数，不仅降低能耗，更增添了整车的科技感与简洁美感，不像有些大 SUV 显得笨重，我媳妇说这车看着 “不像是傻大个”，反而有种精致感。轮毂的样式也挺运动，搭配车身颜色很显年轻。

蓝山则走的是稳重路线，气场很足。车身看着更宽厚，前脸的设计很大气，镀铬饰条用得恰到好处，不会显得浮夸。隐藏式门把手与车身线条自然衔接，在提升整车科技感的同时，还能有效降低风阻。尾部的贯穿式尾灯很经典，晚上亮起来很有质感。整体给人的感觉就是 “踏实”，我朋友家老爷子一看就说：“这车子看着就稳当”，很符合长辈的审美。



二、内饰与座椅：智能感和豪华感的不同选择

内饰：一个玩场景定制，一个重基础实用

深蓝 S09 的屏幕配置是真下本，双 15.6 英寸 2.5K 联屏加 43 英寸超大 AR-HUD，三屏连在一起看着特别震撼。它搭载的鸿蒙座舱 harmony space5 很有意思，能搞“空间自定义场景积木”，我试着拖了拖组件，一键就能调出“亲子模式”——后排屏幕自动打开动画界面，空调调到适宜温度，音质也会优化。深蓝 S09 同时支持高德与华为 Petal 地图，配合 5G 高速网络，实时路况更新更及时。其 6 音区识别功能表现优异，上次试乘时，我妈在二排说“调大温度”，孩子在三排喊“放动画片”，系统都能精准响应，无需特意凑到主驾下达指令。配合内置应用商店，可按需下载丰富车载应用，进一步拓展功能边界。

车内舒适性配置同样出色，256 色氛围灯营造出温馨的驾乘氛围，三区空调可独立调节不同区域温度，车载空气净化器保障呼吸健康。虽然采用分段式不可开启全景天窗，但全景天幕遮阳帘能有效阻挡阳光直射。此外，后排还有个 21.4 英寸的吸顶屏，清晰度很高，带娃长途出行时放个动画，孩子能老实半天，堪称“家庭和谐神器”。



蓝山的屏幕布局务实且高效，采用 15.6 英寸中控屏 + 15.6 英寸副驾驶屏的双屏悬浮式设计，兼具科技感与易操作性，老人也能快速上手。在功能层面，它虽未设置过多复杂的场景模式，但基础操作体验流畅，导航、影音娱乐、空调调节等功能运行稳定，仅偶有轻微卡顿，不影响日常使用。29 英寸的 HUD 抬头显示系统，虽尺寸不及深蓝，但车速、导航等核心信息显示清晰，仅在白天强光下需调整角度以避免反光干扰。

值得一提的是，蓝山在智能交互领域配备齐全：支持 HUAWEI HiCar、Carlink 和 CarPlay 等主流手机互联映射，可实现手机与车机的无缝衔接；集成面部识别、声纹识别功能，能快速识别用户身份并自动切换个性化设置；语音识别系统反应灵敏，支持自然语义理解，让动口代替动手成为现实；更有手势控制功能，通过简单手势即可完成多媒体调节等操作，增添驾驶趣味性；同时内置 Wi-Fi 热点，满足全车乘客的上网需求，进一步提升出行体验。

座椅功能：一个靠灵活配置加分，一个凭材质取胜



前排座椅具备多向电动调节、加热、通风、记忆和按摩功能，为驾驶者带来全方位的舒适体验。深蓝 S09 的二排是独立座椅，同样支持加热、通风、按摩功能，我妈试坐的时候调了腰托，说比家里的沙发还舒服点。最绝的是二排座椅能横向滑动，有时候后排递个东西、照顾孩子特别方便。此外，后排座椅可电动放倒，也配备了加热功能，进一步提升了乘坐和储物的灵活性。座椅采用仿皮材质，触感虽然可以，但和真皮比还是差点意思。

蓝山的座椅就赢在材质上，全系标配的 NAPPA 真皮摸上去特别细腻，坐进去的包裹感很强。二排同样有通风、加热、按摩，而且它的座椅填充物更软一些，像坐进棉花里一样。副驾还带了一些舒适配置，我媳妇试了之后说长时间坐车也不会觉得累。第三排座椅调节方面，蓝山就有点吃亏了。它的调节选项没深蓝多，用起来没那么灵活。

三、空间及后备箱：都是大空间，但用法不一样

深蓝 S09 2025 款后驱 Ultra+ 凭借出色的空间设计带来舒适驾乘体验。其车身尺寸达到长 5205mm、宽 1996mm、高 1800mm，轴距更是长达 3105mm，为车内空间奠定了坚实基础。我身高 175cm，坐进第三排腿能伸开，不会顶到前排座椅，跑了两个小时高速也没觉得憋屈，我爹这种不爱坐第三排的人都夸“还行”。座椅采用零重力设计，搭配透气面料，长时间乘坐不易疲劳。中间过道宽度优势明显，孩子从二排爬到三排不用费劲，老人进出也方便。行李舱容积在 6 座状态下为 427L，第三排支持电动放倒，可扩展至 1392L，配合电动吸合尾门，日常取放大件物品更轻松，无论是日常出行还是短途旅行需求都能轻松满足。

蓝山 2025 款四驱 Max 得益于长、宽、高分别是 5156×1980×1805mm、轴距 3050mm 的大尺寸车身，第三排空间表现尤为出色。1.8 米的人坐进去问题不大，而且因为车身设计合理，横向空间感觉依然充裕，两个人坐进去不会显得拥挤。行李舱容积在满员状态下为 349L，将第三排座椅放倒后，可拓展至 1150L，放置大件行李或露营装备毫无压力。

四、动力及续航：后驱省电 vs 四驱稳当，补能效率是关键

深蓝 S09 搭载的动力系统，最大功率达 231kW，最大扭矩 375N·m，最高车速可达 205km/h，赋予其出色的驾驶性能。作为后驱版本，在城市通勤场景中表现尤为亮眼：每天清晨接送孩子上学，起步轻快，在拥堵路段跟车灵活，方向盘轻盈的转向力度让女性驾驶者也能轻松驾驭；周末约上闺蜜去商圈逛街，市区内超车毫不费力。高速行驶时，即便车速达到 120km/h 依然稳健，扎实的底盘滤震让过减速带时声音沉稳，后排家人乘坐时晕车感大幅降低，特别适合全家自驾游。增程器启动时极为安静，在图书馆周边等需要静谧环境的路段行驶，也不会打扰到外界氛围。

深蓝 S09 的 CLTC 纯电续航能到 220km，对于日常往返于写字楼与家、偶尔接送孩子的上班族而言，一周充一次电完全够用。其 WLTC 综合续航里程达 972km，无论是跨省探亲，还是开启一场说走就走的周边游，都毫无续航焦虑。最惊艳的是它的 3C 超充技术，在带孩子参加户外研学活动、周末自驾露营等场景中优势尽显——在服务区买杯咖啡的功夫，电量就能从 30% 充到 80%，一点不耽误行程。

蓝山作为四驱版本，更适合追求稳健驾驶与复杂路况应对能力的用户。在暴雨天气的城市道路行驶，或是周末自驾前往山区民宿，四驱系统带来的超强抓地力与稳定性让人安全感十足；节假日带老人孩子去郊外农场采摘，途经坑洼泥泞路段时，蓝山也能轻松应对。它的底盘调校偏舒适，即便在乡村起伏不平的土路上行驶，车内乘客也不会感到明显晃动，特别适合有老人、孩子的家庭出行。

不过由于四驱特性，在早晚高峰的市区通勤中，方向盘手感相比深蓝稍显沉重，能耗也相对较高。蓝山的 CLTC 纯电续航是 221km，满足日常上下班通勤绰绰有余，但如果计划长途自驾游去偏远景区，就需要更频繁地规划充电站。从 30% 充到 80% 需 26 分钟，适合在长途旅行中途休息、用餐时进行补能。同时，其 WLTC 综合续航里程达 1308km，即使是穿越地广人稀的西北地区，燃油动力也能为用户提供可靠的续航保障。

五、辅助驾驶：华为生态加持 vs 自研实用派

深蓝 S09 搭载的是华为乾崮智驾 ADS 3.3，配备了 192 线激光雷达，感知能力很强。高速上打开辅助驾驶，它能稳稳地保持在车道中间，遇到加塞也能及时反应，不用我频繁介入。43 英寸的 AR-HUD 太好用了，导航箭头直接“铺”在路上，过环岛、岔路时看得清清楚楚，不用总低头看中控屏，安全感提升不少。官方说下半年能升级到 ADS 4，到时候响应速度和通行效率还能提升，这点挺让人期待的。

蓝山用的是自研的辅助驾驶系统，配的 128 线激光雷达，应对常规路况没问题。高速巡航、跟车这些基础功能都很稳定，停车时的自动泊车也很好用，新手也能轻松停进窄车位。不过遇到复杂路况比如连续加塞时，它的反应会慢一点，需要驾驶员多留意，得手动介入一下。

六、谁适合你？一句话找准定位

选深蓝 S09 后驱 Ultra+，如果符合这些情况：

家里有孩子，需要后排大屏、移动冰箱这些提升幸福感的配置；日常以纯电出行为主，看重快充效率，不想为充电浪费时间；喜欢科技感，想用鸿蒙座舱 harmony space5 的场景定制和多设备互联功能；偶尔需要拉大件或者露营，看重空间灵活性。

选蓝山 四驱 Max，适合这样的家庭：

偏爱真皮座椅的豪华质感，对座椅舒适度要求高；经常跑非铺装路面或者雨天多的地区，需要四驱系统的稳定性；家里长辈多，喜欢稳重的外观和内饰风格；对智能座舱的复杂功能需求不高，更看重基础实用。

七、总结

试驾的时候，两款车的关注重点可以不一样：体验深蓝 S09 时，建议多花点时间试试鸿蒙座舱 harmony space5 的场景模式，还有 AR-HUD 用起来顺不顺手，另外也别忘了感受下第三排坐久了舒不舒服，毕竟家庭用车常要考虑长途乘坐；而试蓝山的话，不妨重点感受下真皮座椅的包裹感和柔软度，再体验下四驱系统开起来稳不稳，顺便看看强光天气下，HUD 的显示清不清晰，这对日常驾驶挺重要的。

家里的充电条件，其实也会影响最终选择：如果能装家用充电桩，深蓝 S09 的长纯电续航就能充分发挥优势，日常通勤基本能靠电解决；但要是没有固定充电的地方，蓝山的综合续航表现会更让人踏实，不用总担心补能的事。

选配置的时候也别盲目追求多：深蓝 S09 的车载冰箱是可以按需选配的，要是家里有孩子、常需要带辅食，或者喜欢全家去野餐带点冷饮，这个配置就很实用，选车时可以优先考虑；而蓝山的 NAPPA 真皮是全系都有的，不用为了想要好点的座椅材质，多花额外的钱。

保养成本也得提前留意：虽然两款车都是混动车型，但技术路线不一样。深蓝 S09 用的是增程式混动系统，蓝山则是插电式混合动力。受增程式混动特性影响，深蓝 S09 后驱版本平时开着，能耗表现会更亮眼些，长期用下来，不管是保养花钱，还是补能的开销，都会稍微省一点。

其实选车跟挑家具挺像的，没有绝对的好与坏，关键看合不合自家情况。深蓝 S09 更像是把科技功能和家庭日常需求结合得很默契的车型；蓝山则在传统豪华感和实用细节上做得很扎实，算是这个价位里的“老手”了。根据自己家平时怎么用车来选，基本不会出错。

HTML版本：[深蓝S09和蓝山，家用六座SUV该怎么选？谁更适合你？](#)