

凭什么卖这么好？比亚迪海狮06第10万台整车下线，用时仅100天

来源：陈永琇 发布时间：2025-11-13 19:44:12

日前，比亚迪宣布在比亚迪海狮06上市第100天的时候（10月31日）其第10万台整车正式下线，这个车型下线的速度可以说是现象级了，官方称已经是刷新了全品类最快达成十万辆的记录。那上市100天下线10万台，这到底靠什么，比亚迪海狮06是怎么做到的，下文我们一起来好好聊聊这个话题。

首先，从定价看，比亚迪海狮06作为一台新能源中型SUV，有纯电和插电混动版，定价在13.98万元至16.38万元，定价上是比较合理的，然后从产品本身来说，配置也比较丰富，标配配置较多，所以综合看性价比还不错，这是能畅销的前提。

再看具体产品方面，外观上，比亚迪海狮06采用的是比亚迪的海洋设计美学，那海洋设计美学主要会更偏设计感和圆润，我们能看到比亚迪海狮06整个车身确实也是较为圆润饱满的，车头有分体式的大灯，双层进气前包围，侧面的话看起来就显得比较敦实厚重，细节上窗框做了异色处理，还有半隐藏式的门把手，而车尾部分，尾灯是贯穿式的设计，其圆润的曲线也贴合整车的设计语言，并且尾灯位置较高，这样也显得车尾较为挺翘。在具体尺寸上，长宽高分别为4810mm、1920mm和1675mm，轴距2820mm，尺寸也不小。



内饰部分，比亚迪海狮06的内饰我们比较熟悉，环抱式的座舱，中控台、中控屏以及方向盘等都是家族式的设计，车机系统则为DiLink系统，在一些具体的配置方面，有50W手机无线充电，前排座椅加热和通风，12扬声器丹拿音响，前排双层隔音玻璃，方向盘加热，车

载冰箱等等。

在三电部分，比亚迪海狮06的插电混动版本采用第五代DM技术，纯电版则是基于e平台3.0 Evo打造，插电混动版的1.5升发动机74千瓦，电机则为160千瓦，电池上配有18.3度或26.6度的电池包，WLTC纯电续航分别是93公里和130公里，亏电油耗仅为3.5升/百公里，纯电版后置电机功率分为170千瓦和180千瓦，电池上则是65.28度和78.72度，纯电续航里程分为520公里和605公里。

此外，在辅助驾驶方面，比亚迪海狮06是配备了DiPilot 100系统，支持高速和快速路的领航辅助驾驶，同时也有代客泊车，遥控泊车等泊车辅助功能，而底盘部分则是全系带有云辇-C智能阻尼车事控制系统，可时时针对路况进行自动的悬架阻尼调整，这在同级别是比较突出的配置。



另外在看不见的地方，比亚迪海狮06的安全配备也比较足，比如全车76.6%的高强度钢，41%的超高强度钢和热成型钢等，所以综合来看，比亚迪海狮06是比较均衡的，没什么短板，另外在依托目前比亚迪的口碑，所以现在创造了100天下线10万台的“海狮06速度”倒也能理解了。

BYD

海狮06

全能狮力 十万领航

海狮06上市100天

第**100000**辆下线



刷新全品类最快达成十万辆纪录



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

HTML版本： [凭什么卖这么好？比亚迪海狮06第10万台整车下线，用时仅100天](#)