

为什么越来越多的人，宁愿换比亚迪插混，也不再开丰田双擎了？

来源：江怡婷 发布时间：2025-11-10 21:43:48

“油车党”先别急着笑。

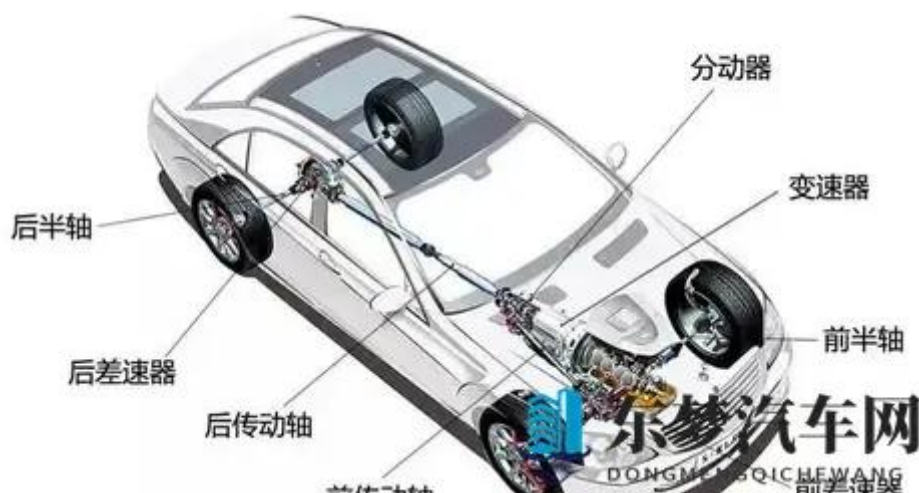
昨晚加油站的92号又涨了两毛，隔壁老赵把刚跑4万公里的卡罗拉双擎挂二手平台，标价直接砍3万，留言只有一句：油耗5升，我受够了。



与此同时，小区群里有人晒出6月电费单——比亚迪宋PLUS DM-i，整月通勤 980公里，电费 52 块，平均一公里 5 分 3，比地铁票还便宜。

同样混动，差距咋就成了鸿沟？

答案藏在发动机盖底下。



丰田那套 THS 还在跟行星齿轮较劲，电机只是“打辅助”；比亚迪 DM-i 5.0干脆让发

动机当“充电宝”，热效率47.1%，多数时间直接绕开机械路径，用电直驱。

说人话：一个拼命省，一个直接不用。

账更好算：按北京今日油价 7.9 元、家用电 0.5 元折算，双擎百公里 35块，宋 PLUS 纯电跑 18 块，亏电也就 30 块——怎么玩都是插混赢。



更别提 80 kW 快充，商场买杯生椰拿铁的功夫，电量从 30% 蹦到80%，连插枪扫码都省了，地锁自动识别车牌，拔枪即走。

油车老炮最爱念叨“电池衰减”，比亚迪直接甩出 12 年循环 8000次，相当于绕地球 60 圈，真跑废了厂家先兜底。

至于露营党，6.6 kW 外放电同时带电磁炉、投影仪、车载冰箱，夜里空调 12小时不断电，第二天电量还剩 38%，彻底把“怠速开空调会中毒”扫进历史。

当然，插混也不是全能。

上海明年起不给绿牌，想买得先拍 9 万块铁皮；北方零下 20℃冬天，电量照样打 7 折，发动机启动那一下，油耗瞬间回到 5 升。

可现实是，90% 的人每天通勤不到 50 km，有家充就白嫖夜间 0.3元电价，没家充也能蹭商场快充，一周一次，比去健身房还规律。

丰田终于想通，明年 RAV4插混版找比亚迪借电池和电控，车标还是牛头标，心脏换成“刀片”，想想就有点魔幻。

说到底，混动江湖已经翻篇：

省油的尽头是“不用油”，优雅的尽头是“不焦虑”。

还在纠结？

去二手市场看看双擎的保值率曲线，再翻翻充电桩地图，答案已经写在车牌上——绿牌，正在悄悄变多。

HTML版本： [为什么越来越多的人，宁愿换比亚迪插混，也不再开丰田双擎了？](#)