

不走高速的1300公里，看我电车如何划算（上）

来源：黄志玟 发布时间：2025-11-13 19:56:26

10月29日凌晨2点，我从杭州市临平区开车到河南省光山县，单人单车。

车是吉利帝豪ev(图片|配置|询价)500，标准续航400公里。在家里满电出发。

全程走地面，省道，国道，县道，预计时间12.5个小时。沿临平到德清武康，穿过莫干山到宣城，然后到巢湖，然后到合肥，然后到六安，然后到达河南地界。



经过7个小时的长途驾驶之后，寻找一个路边的充电桩，此时显示已行驶315公里，剩余电力还有97公里。两个数字相加是412公里，超出标准续航12公里。

充电70分钟，速度有点慢，充了41度电，花费41块钱。充到396公里，99%自动跳闸，重新出发。

9:02

3.24 KB/s 5G

< 车辆1

该小程序近期评价不佳



已充8分钟23秒，预计还需41分钟

35%



已充电量6.226度(kW·h)



安全充电防护中

详情 >

分享用车体验再减3元 去领取

6.09

已充电费(元)

363.3

电压(V)

138.70

电流(A)

50.42

功率(kW)

⏻ 停止充电

充电有福利



2元充电券

新用户车险报价，使用微信支付立减

免费领



首页



生活服务



扫码充电



钱包



个人中心



东梦汽车网

DONGMENGQICHEWANG

经过千辛万苦，下午4:00到达终点，此时显示，又行驶了337公里，剩余续航88公里。两个数字相加是425，比预计电量都跑出25公里。

之所以，前后有差异，我认为是温度的差异，早上是10度左右，下午是20左右。实践中应该20度左右是最佳的电池使用温度。10度也基本没有影响，但零度就差异比较大。



到达农村老家，方圆十里没快充，马上拿出随车充，1.7KW，手搓了一根接地线，直接插一钢筋到地上，接一铜钱到插座上，成功充电。只是太慢了，一天一夜都没充满。反正不急，就让它自己充去。

看看荒凉，没落的农村吧。连续两月阴雨，水稻都没有收起。稻谷发芽，绿油油的（第一次觉得这绿油油的，残忍！）。

说个高德地图，在六安叶集，规划小路绕道而行，把收费站给避开了。

全程650公里，用时14小时，过长江收20元，充电41元。你说省不省吧？

HTML版本：[不走高速的1300公里，看我电车如何划算（上）](#)