不走高速的1300公里,看我电车如何划算(上)

来源: 黄志玟 发布时间: 2025-11-13 19:56:26

10月29日凌晨2点,我从杭州市临平区开车到河南省光山县,单人单车。

车是吉利帝豪ev(图片|配置|询价)500,标准续航400公里。在家里满电出发。

全程走地面,省道,国道,县道,预计时间12.5个小时。沿临平到德清武康,穿过莫干山到宣城,然后到巢湖,然后到合肥,然后到六安,然后到达河南地界。



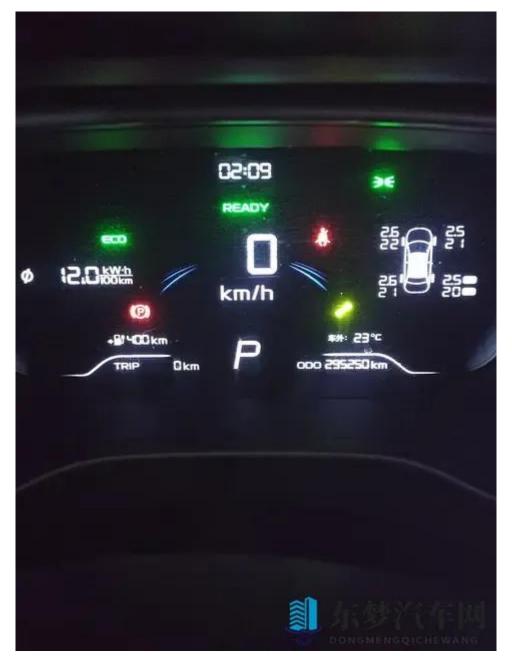
经过7个小时的长途驾驶之后,寻找一个路边的充电桩,此时显示已行驶315公里,剩余电力还有97公里。两个数字相加是412公里,超出标准续航12公里。

充电70分钟,速度有点慢,充了41度电,花费41块钱。充到396公里,99%自动跳闸,重 新出发。



经过千辛万苦,下午4:00到达终点,此时显示,又行驶了337公里,剩余续航88公里。 两个数字相加是425,比预计电量都跑出25公里。

之所以,前后有差异,我认为是温度的差异,早上是10度左右,下午是20左右。实践中应该20度左右是最佳的电池使用温度。10度也基本没有影响,但零度就差异比较大。



到达农村老家,方圆十里没快充,马上拿出随车充,1.7KW,手搓了一根接地线,直接插一钢筋到地上,接一铜钱到插座上,成功充电。只是太慢了,一天一夜都没充满。反正不急,就让它自己充去。

看看荒凉,没落的农村吧。连续两月阴雨,水稻都没有收起。稻谷发芽,绿油油的(第一次觉得这绿油油的,残忍!)。

说个高德地图, 在六安叶集, 规划小路绕道而行, 把收费站给避开了。

全程650公里,用时14小时,过长江收20元,充电41元。你说省不省吧?

HTML版本: 不走高速的1300公里,看我电车如何划算(上)