

高端车自主品牌谁能成功？

来源：徐伟纶 发布时间：2025-11-13 20:06:12

问界汽车品牌可以说是自主品牌高端车最成功的车企。

尊界第一款豪车S800将自主品牌高端车推向了一个更高的高度。

冲击高端是几乎所有车企的梦想。为了圆梦，下场制造高端车的车企也不少。但成功的企业凤毛麟角。除去华为智选，只有吉利接近成功，那些曾经阶段性成功的新势力，现在也缺乏后劲。

9月大型SUV销量排行

排行	车图	车型	销量
01		问界M8	21244辆
02		乐道L90	10997辆
03		问界M9	10503辆
04		领克900	7319辆
05		理想L9	3787辆
06		蔚来ES8	2803辆
07		腾势N9	2524辆
08		猛士M817	1313辆
09		深蓝S09	1246辆
10		昊铂HL	925辆

*数据源于行业综合销量



头条 @自驾游中国行

其实最根本的原因是那些靠低端车起家的车企，长期以来只有如何造好低端车的思维和经验。

他们缺乏制造高端车的思维。不知道高端车用户的需求。也就建立不起来能够造好高端车的体系。最终只能以遭高端车的冲动开始，最终以低端车价格销售，或者自行消亡结束。

蔚来想明白了，中低端的乐道、萤火虫也许会带着蔚来奔向未来。

吉利靠着收购沃尔沃，多年操盘沃尔沃对高端车应该有比较深的了解，也许在交了不少学费以后，可以在极氪品牌上有所收获。

而那些曾经阶段性成功的新势力大多数缺乏足够的技术储备和创新，竞争力不足以支撑高端品牌，只能走向中低端。

其它车企的高端梦恐怕还仍然是梦。

HTML版本：[高端车自主品牌谁能成功？](#)