

能进城能越野，还看啥宝马X3？

来源：杨志鸿 发布时间：2025-11-13 20:09:13

在当下竞争激烈的汽车市场中，消费者对于豪华SUV的期待早已超越了品牌本身，更多地聚焦于产品力与价值的平衡。当宝马X3作为30万以内豪华品牌中最畅销的SUV之一，凭借其品牌号召力和驾驶质感吸引众多目光时，另一款同样极具诚意的车型——揽胜极光L，以23.98万元起的价格重新定义了“拥有揽胜”的门槛，展现出“听劝”的诚意与实力。那么，既然都能在30万内拿下，在这两款车型之间，消费者又该如何抉择呢？

设计对比，都市风尚与揽胜气质的对话

宝马X3始终延续其家族化的设计语言，标志性的“双肾”格栅与流畅车身线条共同勾勒出动感与现代交融的形象，尤其受到都市用户的喜爱。车内12.3英寸中控屏幕与简洁的布局营造出浓厚的科技氛围，十分契合城市日常通勤的基调，低调但不失风度。



揽胜极光L则承袭了揽胜家族一脉相承的设计基因。家族式的悬浮式车顶、加大的揽胜家族式前格栅以及隐藏式门把手、全系标配的20英寸钻石切割效果轮毂等细节，配上典雅气质的大屿山铜车身色+夏朗德灰车顶，无一不彰显出其独有的精致与力量感。车内，石榴红/檀木黑双色温莎真皮内饰、11.4英寸悬浮曲面中控屏，进一步提升了舱内的豪华质感。对追求个性与品位的年轻消费者而言，揽胜极光L不仅是一台车，更是生活态度的延伸。

舒适对比，揽胜极光L更懂什么叫豪华品质

宝马X3在空间上拥有不错的车身尺寸与轴距，甚至轴距还是同级最长，能够满足多数城市家庭的乘坐需求。不过，其入门版车型整体的内饰风格相对来说不尽如人意，在舒适配置上相对落后，例如座椅通风、后排电动调节等功能的缺失，一定程度上影响了长途与多场景用车的体验。

揽胜极光L则真正践行了“全员VIP”的理念。车身经过加长设计，后排腿部空间达到同级领先的1015mm，座椅靠背不仅加厚，还支持电动无级调节，前后排飞翼式头枕更加舒适，再加上采光面积高达0.82m²的可开启式全景天窗，带来头等舱般的乘坐体验。高配的凝光限定版更进一步，升级了前排座椅头枕、15扬声器英国之宝音响系统等，让每一次出行都成为享受。

动力对比，都市巡航与野外探索的分水岭

宝马X3搭载的2.0T发动机与8AT变速箱的组合，在城市道路表现得得心应手，低速灵敏、换挡平顺，十分适合日常通勤。不过，其低功率版本在动力输出与四驱功能上较为保守，只有190匹的最大马力和310牛·米的最大扭矩，并且还没有四驱配置，可以说既不能开得爽，也不能去撒野玩乐。

揽胜极光L全系搭载2.0T高功率发动机与48V轻混系统，匹配9AT变速箱，最大功率183kW，峰值扭矩365N·m，动力储备充沛。更重要的是，该车搭载了ATRS第二代智能全地形反馈适应系统，具备5种地形模式+全自动模式，配合全地形透视技术及600mm涉水深度，让驾驶者即便在没有越野经验的情况下，也能轻松应对郊外轻越野路况。从公路巡航到野外探索，揽胜极光L真正实现了全场景覆盖。

配置对比，入门即豪华，高配更从容

宝马X3作为一线豪华品牌车型，其入门版价格虽下探至30万以内，但不少实用与舒适配置需额外选装，如全速自适应巡航、高级音响、座椅通风等均未在低配车型中体现，很容易让消费者有一种“我买了豪华车但是享受不到豪华配置”的失落感。

揽胜极光L则坚持“入门即豪华”。11.4英寸高清曲面屏、Meridian英国之宝音响、纳米级空气净化系统等均为全系标配。而凝光限定版更将360°全景影像、自动泊车入位、前排座椅通风等高端配置一并纳入。用不到27万的价格，就能获得如此全面的豪华与科技体验，让这款车在30万级豪华SUV阵营中脱颖而出。

结束语：

在宝马X3依然以其品牌与操控吸引城市用户的同时，揽胜极光L以23.98万元起的诚意，为年轻消费者打开了一扇窗——一扇通往豪华全地形SUV的窗。它不仅承袭了揽胜家族的奢华基因与精工工艺，更以“听劝”的态度，将价格门槛拉至更亲民的位置。

如果你追求的不仅是城市中的体面通勤，还渴望在周末走向户外、探索未知，那么揽胜极光L无疑是更全能，也更值得倾心的选择。毕竟，在同样的预算内，能收获高功率动力、顶级全地形科技与越级豪华配置的，或许只有它——那台能陪你从城市喧嚣驶向自然野趣的“你的第一台揽胜”。

HTML版本：[能进城能越野，还看啥宝马X3？](#)