

长安启源A06与东风奕派007_007+纯电版全方位对比

来源：胡智超 发布时间：2025-11-13 20:18:22

正如标题和上面图片所示，这篇文章的两个主角就是长安启源A06和东风奕派007/007+，而两者都是前后搁一天发布的，加上这两个车型都是两家主打运动的车型，还是两家新能源子品牌推出来的，再加上两个都是央企，一个重庆一个湖北，还隔这么近，之前差点成为一家人，而这两款车尺寸还差不多，就连价格都差不多一样。

可谓是火药味很浓，我直接把这两款车的纯电版配置对比做出来，看看谁是长江最强者。



两家公司都是我国很优秀的企业，不管是东风还是长安，都是军工企业转型来的，都是做出贡献的，这里只是单纯进行娱乐，一切以实际体验、试驾为主。

先说说长安启源A06纯电这边参加的选手情况，出场的是：630max、630ultra、630激光ultra、630激光ultra+

（那两个510选手被我踢出去了，因为他们的价格不适合参与进来，只会拉低启源A06的价格。同时配置图实在是塞不下去了，如果对长安启源A06感兴趣，可以看看我主页前面发的文章，里面有详细介绍。）

东风奕派纯电这边参加的选手情况，出场的是：007max550、007max650、007+ultra650、007+ultra565。

这次只说纯电版本，增程版本后续会推出，实在是时间有限，加上制作篇幅太大。所以

厚着脸皮求求各位老哥点个赞、要是觉得喜欢，就点个关注，谢谢大家了！

这次配置对比图进行了更加详细的升级，更加细分，更加直观，将会从13个维度进行对比分析，对双方进行打分，每个维度获胜+1分，实在无法打分，直接平局，最后进行汇总分数，在最后面会对双方有哪些突出的地方进行汇总。

（Ps：这个打分为娱乐节目，不要当真，一切以实际体验、试驾为主。）

（Ps：叠个buff，本篇内容不涉及车子用量、底盘用料等问题，我不是拆车博主，精力有限。）

正片开始！我都有些期待，本篇以客观评价。

先说价格：长安启源A06:12.99-14.99万元，东风奕派007/007+：13.09-14.99万元（叠加了超级置换补贴，这个补贴直接减在车价里，基本能拿到）。

以下长安启源A06简称启源，东风奕派007/007+简称奕派，为了简洁。

一，车身：

尺寸：启源4885×1916×1496mm，奕派4880×1915×1476mm，尺寸方面，启源稍微大了那么一点点。

轴距：启源2922mm、奕派2915mm，启源长7mm。

好家伙，从尺寸方面，就能看出两位的火药味儿特别大。

车身空载重量两边差不多，就不详细说了。

最大载重重量：启源是450kg、奕派有些分散427-435-443kg都有，最大载重重量是启源多一些。

前备箱空间：启源108升，还支持电动前备箱，就不放在配置表里。我看了一下奕派007+是有一个很小的前备箱，具体多少不知道，官方配置表上并没有透露。

后备箱空间：启源是656升，奕派是452升和490升（前者为007，后者为007+）。

整车质保：启源6年或15万公里、奕派终身质保。

车身汇总：启源不管从尺寸、轴距、后备箱空间、最大载重重量都要比奕派多，当然奕派这边在整车质保方面给出终身质保，同样优势，但这是车身对比嘛，启源+1分。

二，动力：

电机：启源均单电机后驱，奕派顶配双电机四驱、其他三个配置是单电机后驱。

动力：启源均210kw（286Ps）、奕派三个配置：160kw、200kw、400kw。

零百加速：双方都在7秒之内。

动力汇总：怎么说呢，动力方面，启源平均一点，但奕派这边又有一个双电机四驱，动力更强。同时奕派这边零百加速更要好一些，有些为难。

这样吧，咱们直接平局，毕竟你要说双电机四驱不好，人家又有一些想要这个，但这些动力都是足够使用的，咱们就不要追逐谁动力更强，所以平局好了。

三，电池：

电芯：启源是国轩高科、奕派是东昱欣晟，均是磷酸铁锂电池。

电池容量：启源均63.18度，奕派低配是58.4度、其他配置73.5度。

纯电续航：启源均630公里，奕派三个数据：低配550公里、中高配650公里、顶配565公里。

百公里耗电量：启源均11.3度，奕派三个能耗：低配11.9度、中高配12.6度、顶配15.2度。

高压平台：启源提供800V、奕派这边官方配置没有看到。

快充功率：启源均6C，奕派两个配置：低配190kw、中高顶配251kw（3C）。

两款车三电都是终身质保。

电池汇总：奕派这边的电池容量更大一些，能耗是启源更优秀，启源这边有800V和6C充电。

最后打分，虽然奕派电池容量确实大一点，多了十度左右，但最后的纯电续航只是多了20公里，而启源这边提供800V和6C充电，能耗更低一些，所以启源+1分，没意见吧？

四，底盘：

悬架：启源是前双叉臂后多连杆，奕派是前麦弗逊后五连杆。

可变悬架：启源均FSD减震器，奕派只有顶配才有。

轮毂：启源两搁规格：低中高配225/55 R18（可选245/45 R19），奕派均245/45 R19（还带补胎工具）。

底盘汇总：这里不涉及底盘用量，不要讨论到底谁底盘用料更好，也不用骂我。

因为启源使用前双叉臂，奕派是麦弗逊，再加上启源全系标配FSD减震器，虽然轮毂规格方面不如奕派，但启源的轮毂还可以选配，所以总体来说，还是启源更胜一筹，启源+1分。

五，智驾：

智驾方面配置都差不多，都是高顶配使用地平线J6M芯片，都有激光雷达，都支持高速和城市。启源这边中低配是支持高速路段的，都有小蓝灯。奕派这边还多了一个车内摄像头，可以提供疲劳驾驶检测。

但智驾怎么说呢，不好说，所以我也不评价谁好谁不好，咱们直接平局吧。我也搞不清楚这些车企跟谁联合研发的，反正开车注意安全点。

六，安全气囊：

安全气囊基本一致，只是在安全带提醒方面，奕派高顶配提供全车提醒，算奕派+1分吧。毕竟全车提醒，后排谁不拴好就要一直响，这也是好事，希望大家上车都要拴好安全带，事关安全。

七，天窗车门：

天窗：双方都是不可开启全景天窗。

隔音玻璃：启源中高顶配支持前后排，奕派没有。

车门：双方都是无框车门。

门把手：启源是半隐藏式机械门把手、奕派是隐藏式门把手。

外后视镜功能：启源比奕派要多出两个功能：记忆、倒车自动下翻。

电动后备箱：两个均支持。

天窗车门汇总：不管是隔音玻璃、还是门把手或者外后视镜功能，启源都要好很多，尤其是隔音玻璃，本身就是无框车门，没有隔音玻璃加持，估计风噪更大，所以启源+1分。

八，中控：

方向盘材质：启源是皮质，奕派是真皮。

方向盘调节：两个都是手动调节，启源只有顶配支持加热，而奕派这边是标配加热功能。

HUD：启源只有中高顶配支持可选49寸ARHUD、奕派标配10.9寸数字显示抬头，虽然启源的要更大、更好，但是是选配，而奕派这边虽然小、差一些，但是是标配。

化妆镜照明灯：启源标配，奕派只有高顶配支持。

内后视镜：两个车子都是手动防眩晕。

中控汇总：方向盘材质、功能都是奕派更好，HUD方面自然是谁花费最少了，所以奕派+1分。

九，充电接口：

充电接口和功率：启源充电最大功率为67瓦（前2后2）、奕派充电最大功率为18瓦（前2后2）。

无线充电：都支持前排50瓦无线充电。

12V电源接口：启源是标配，奕派这边翻遍官方配置表没有看到这个配置。

220V：启源顶配支持，奕派不支持。

外放电：启源是6kw、奕派是3.3kw，均是交流电。

充电接口汇总：不管是充电功率、还是12V电源接口、220V、外放电功率都是启源更好一点，虽说这些不一定经常用，但有比没有更好，是吧？启源+1分。

十，车机/屏幕：

车机芯片：启源标配联发科MT8676，奕派有两种芯片：中低配是高通8155、高顶配是高通8295P。

车机系统：不评价。

车内网络：启源低配是4G、中高顶配5G，奕派则是全部4G。

手机互联：启源支持，奕派是支持华为hicar、carplay、carlink互联，奕派支持更多一些。

中控屏：启源15.6寸2K屏幕、奕派15.6寸2.5K屏幕。

仪表盘：启源10.17寸，奕派10.25寸。

车机/屏幕汇总：车机芯片肯定是高通更好，加上又支持那么多手机互联，在体验方面，奕派更好。但启源又支持5G网络，但车机芯片决定一切，奕派+1分。

十一，娱乐：

扬声器：启源低配只有9喇叭+1车外喇叭、中高顶配是20喇叭+1车外喇叭。奕派则是标配20喇叭+1车外喇叭。

杜比全景声：启源低配不支持，奕派全系标配。

氛围灯：双方都是主动式多色氛围灯，不过启源在颜色方面比奕派多一些。

模拟声浪：启源不支持，奕派全系标配。

KTV：启源支持，奕派只有高顶配支持，低配不支持。

娱乐汇总：奕派+1分，全系标配20喇叭、杜比全景声，至于氛围灯颜色多少并不重要，是吧，毕竟64色和256色有什么区别呢？至于KTV，估计没多少会在车上唱歌吧？

十二，座椅：

座椅方面，直接启源+1分，太多了，我就不一一解释，大家直接看图，完全就是启源在舒适方面最好了。

十三，电气化：

热泵空调：只有奕派支持，启源全系没有。

温度分区控制：启源支持，奕派不支持。

冰箱：启源只有中配和顶配支持，奕派没有。

电气化汇总：奕派+1分，因为有热泵空调，要是没有这个，想要让车子制冷散热太麻烦。

以上就是启源A06和奕派007/007+的配置汇总情况，以及打分情况。

接下来进行分数汇总：

1. 车身：启源不管从尺寸、轴距、后备箱空间、最大载重重量都要比奕派多，当然奕派这边在整车质保方面给出终身质保，同样优势，但这是车身对比嘛，启源+1分。

2. 动力：怎么说呢，动力方面，启源平均一点，但奕派这边又有一个双电机四驱，动力更强。同时奕派这边零百加速更要好一些，有些为难。

这样吧，咱们直接平局，毕竟你要说双电机四驱不好，人家又有一些想要这个，但这些动力都是足够使用的，咱们就不要追逐谁动力更强，平局好了。

3. 电池：奕派这边的电池容量更大一些，能耗是启源更优秀，启源这边有800V和6C充电。

最后打分，虽然奕派电池容量确实大一点，多了十度左右，但最后的纯电续航只是多了20公里，而启源这边提供800V和6C充电，能耗更低一些，启源+1分。

4. 底盘：启源使用前双叉臂，奕派是麦弗逊，再加上启源全系标配FSD减震器，虽然轮毂规格方面不如奕派，但启源的轮毂还可以选配，所以总体来说，还是启源更胜一筹，启源+1分。

5. 智驾：平局。

6. 安全：安全气囊基本一致，只是在安全带提醒方面，奕派高顶配提供全车提醒，算奕派+1分。

7. 天窗车门：不管是隔音玻璃、还是门把手或者外后视镜功能，启源都要好很多，尤其是隔音玻璃，本身就是无框车门，没有隔音玻璃加持，估计风噪更大，所以启源+1分。

8. 中控：方向盘材质、功能都是奕派更好，HUD方面自然是谁花费最少了，所以奕派+1分。

9. 充电接口：不管是充电功率、还是12V电源接口、220V、外放电功率都是启源更好一点，虽说这些不一定经常用，但有比没有更好，是吧？启源+1分。

10. 车机/屏幕：车机芯片肯定是高通更好，加上又支持那么多手机互联，在体验方面，奕派更好。但启源又支持5G网络，但车机芯片决定一切，奕派+1分。

11. 娱乐：奕派+1分，全系标配20喇叭、杜比全景声，至于氛围灯颜色多少并不重要，是吧，毕竟64色和256色有什么区别呢？至于KTV，估计没多少会在车上唱歌吧？

12. 座椅：直接启源+1分，我都不想继续说了，完全就是启源在配置和功能方面最好了。

13. 电气化：奕派+1分，因为有热泵空调，要是没有这个，想要让车子制冷散热太麻烦。

启源在车身、电池、底盘、天窗车门、充电接口、座椅总共6分；奕派在安全、中控、车机/屏幕、娱乐、电气化总共5分。

最终还是由长安启源A06以1分之差获胜，以上打分情况纯属娱乐，一切以实际试驾、体验为主。

用最后说几句，启源能够获胜，还是在于舍得堆料，比如前后排隔音玻璃、座椅功能、底盘、空间方面。

当然也不是说奕派就不好，只说奕派顶配四驱，14.99万就能搞到四驱版本，在其他车企是根本做不到的。如果四驱便宜，直接拿四驱。而奕派这边电池容量确实给足了，73度电池。

但怎么说呢，电池容量确实很大，但启源这边容量少了快10度，但纯电续航只是少了20公里，可见不管是电池还是能耗方面，启源都要做的更好一点。

而且启源这边虽然电池容量低一些，但人家能耗低、又舍得给800v和6C快充，续航短，在补能和能耗上下功夫。

这两家最让人意外的地方，就是真的愿意堆料，在一些地方确实做到新势力才能做到的配置，尤其是奕派007+直接高通8295P芯片，都是让人意想不到的。

而启源直接是前后排隔音玻璃，真的舍得给料啊，一些二十多万的车子，不说其他家的，就说同门兄弟阿维塔12，42.99万元的皇家剧院版，居然只有前排隔音玻璃，你这启源这么做，不怕阿维塔说你倒反天罡嘛。

好了，这篇文章就写到这里，如果大家感兴趣，最好还是去店里多看、多试驾、多体验，我只是单纯从配置上面进行分析，但很多东西无法从表面看出来的，还是得体验。

但最后说一句，就是这两款车子的设计确实到位了，比那些中庸的外观好看多了，光是这一点，启源和奕派就走在前面，加油吧！

如果觉得这篇文章对你有帮助，还请点个赞，如果身边有朋友正在为这两辆车不知道如何选择时，请分享给他/她。

如果喜欢我这种风格的，还请点个关注，未来还会继续写其他新车，增程版后面写出来，感谢大家得阅读，说实话，第一次写到五千字，比我写小说一章字数都要多。

HTML版本： [长安启源A06与东风奕派007_007+纯电版全方位对比](#)