

家用SUV绕不开的选择？丰田锋兰达选购指南，省油也省心

来源：潘怡孜 发布时间：2025-11-13 20:21:53

从销量榜单上可以看到，丰田锋兰达(图片|配置|询价)依然能够活跃在家用SUV市场当中，甚至单月销量还可以稳定在10000台左右。那么问题来了，如今在售的2026款丰田锋兰达一共有9款配置，其中哪款更值得大家考虑呢？接下来就让我来给大家逐个分析，看看谁更值得推荐。

首先需要说明的是，2026款丰田锋兰达有四款为燃油版，其余五款则是双擎混动版。先从这台指导价13.28万元的舒适版开始，这台车配备了171Ps马力的2.0L发动机，虽然百公里加速时间需要9.94s左右，但考虑到仅需92号汽油，以及6.42L/100km的综合油耗，这些反而要比它的动力性能更重要。而除了动力部分之外，这台入门版还标配真皮材质的方向盘，以及运动风格的仿皮座椅和后排可以调节的座椅靠背。不仅如此，10.25英寸的中控屏幕、L2级辅助驾驶系统，以及七处安全气囊，这些也都提升了用户的用车体验和行车安全。

而对于丰田锋兰达的次低配，这台车仅仅比入门版贵了5000元。但是从配置上看，次低配车型将7英寸仪表盘改为8.8英寸，中控屏尺寸升级为12.9英寸，同时还新增了骁龙8155芯片，进一步提升车机的操作流畅度。不过有一说一，5000元的价格差对应新增的这些配置，似乎并不会给用户的出行体验带来太大的影响。

再就是这台豪华版，对比次低配足足多出12000元，外观配置上新增单天窗，同时锁车时外后视镜可以自动折叠，远近光灯也改为LED光源，新增日间行车灯。此外，车内新增手机无线充电、64色车内氛围灯，以及后排出风口。



豪华PLUS版的价格为15.58万元，比前者多了6000元。相比之下，这台豪华PLUS将轮毂更换为18英寸，轮胎规格为225/50，同时车顶也换上了尺寸更大的全景天窗，结合电动后尾门也能给到不错的用车体验。



反观搭载双擎混动系统的丰田锋兰达，这两款车型分别名为领先版和领先PLUS版，配置上两车均采用塑料方向盘、织物座椅，舒适性方面差点意思。但在其它配置上，双擎混动版的锋兰达标配LED光源，其中领先PLUS版的仪表盘和中控屏规格与燃油版的次低配保持一致。至于价格，两台车的指导价分别为14.58万元和15.08万元。



动力部分，丰田锋兰达双擎混动版也包含2.0L发动机，不过这台引擎的最大马力为158匹，搭配83kW功率的驱动电机，能够让该车的百公里加速时间来到8s以内（7.96s），同时还兼顾了百公里4.56L的超低油耗。

而对于丰田锋兰达双擎混动版的豪华版和豪华PLUS版，两台车的配置与燃油版当中的豪华版/豪华PLUS版一致。只是从价格上来看，采用油电混动系统的这两台豪华版和豪华PLUS版，分别来到了15.98万元和16.58万元，比燃油版贵了整整10000元。

最后是丰田锋兰达的顶配版，即双擎混动尊贵版，该车的官方指导价为17.28万元。与之前几款车型相比，尊贵版终于给到了360°全景影像，同时还新增手机蓝牙钥匙功能，可以通过手机App进行远程控制。此外，车内的扬声器数量提升到6个，加上新增的后排安全气囊、车机内部的高德地图导航，以及并线辅助，这些也都强调了用户的驾控体验。

编辑总结

关于丰田锋兰达，虽然双擎电混系统确实可以带来更低的用车成本，但从车价上来看，该车与纯燃油版也有不小的差距。所以单从动力形式上来考虑的话，如果你一年的用车公里数低于1.5万公里，其实燃油版是更好的选择；而如果你的公里数在2万公里以上，那么双擎混动版的锋兰达会很快让你感受到它低油耗的优势。所以综合来看，丰田锋兰达的舒适版（入门版），以及双擎混动的入门款其实就是不错的选择。

HTML版本：[家用SUV绕不开的选择？丰田锋兰达选购指南，省油也省心](#)