

美国监管机构对讴歌ILX制动性能问题启动缺陷调查

来源：贾思贤 发布时间：2025-11-13 20:24:44

当地时间2025年10月23日，美国国家公路交通安全管理局（NHTSA）宣布对2019款讴歌ILX(图片)车型的制动性能问题启动缺陷调查，即初步评估（PE25015），鉴于2020款讴歌ILX与该车型采用相同的制动系统设计，也将其纳入本次调查范围。调查受影响的车辆数量共约22,146辆。

据NHTSA官方披露，此次调查的启动源于该机构收到的4份车辆所有者投诉（VOQs）及多份早期预警报告（Early Warning Reporting）实地反馈。多位2019款讴歌ILX车主反映，在尝试踩下制动踏板时，踏板会直接踩到底，同时伴随制动力丧失的情况。更值得关注的是，该故障发生前无任何可察觉的预警信号，车主无法提前预判并采取防范措施。



制动系统作为保障车辆行驶安全的核心部件，其失效或故障将直接导致车辆制动距离延长。NHTSA相关负责人指出，此类问题会显著增加车辆发生碰撞的风险，进而可能造成人员伤亡及财产损失，对道路交通安全构成严重威胁。此次将2020款讴歌ILX纳入调查，正是基于两款车型制动系统设计的共性，需排查该潜在缺陷是否存在跨年份蔓延的情况。

按照调查流程，NHTSA将通过本次初步评估全面核查该制动性能问题的影响范围与严重程度，深入分析故障产生的技术根源，并对相关安全风险进行系统性评估。后续，NHTSA将根据评估结果决定是否进一步升级调查级别，或要求相关企业采取召回等预防性措施。

截至目前，讴歌品牌所属的本田美国公司尚未就此次调查作出公开回应。NHTSA提醒涉及车型的车主，如发现制动系统异常，应立即停止使用车辆并联系官方授权服务中心进行检测，同时可通过NHTSA官方渠道反馈相关故障信息，为调查提供数据支持。

HTML版本: [美国监管机构对讴歌ILX制动性能问题启动缺陷调查](#)