

全系Ultra，智己LS9能否重塑30万级大六座标杆？

来源：郭刚男 发布时间：2025-11-13 20:25:56

11月12日，智己LS9正式上市，两款车型价格分别是32.28万和35.28万，相较于预售价的33.69万起，下调了1.41万。全系标配多项高阶配置，定位“30万级最强旗舰爆品”，这个定价也能看出智己LS9的性价比是很高的。

驾控：灵蜥数字底盘3.0，让大车也有小车般的灵活



定位9系旗舰SUV的智己LS9，长宽高分别为5279×2000×1806mm，轴距为3160mm，是一台标准的大车。

全系搭载“灵蜥数字底盘3.0”，其核心亮点在于双向24°智慧四轮转向系统，这一配置在同级中目前唯一。该系统实现了4.95米的转弯半径，甚至低于部分A0级小车，极大提升了城市窄路通行的灵活性。

底盘方面，150mm行程双腔闭式空气悬架配合电控阻尼调节，兼顾了高速过弯的支撑性与非铺装路面的滤震表现。此外，全系标配灵蜥矢量四驱系统与AI越野补盲功能，使其在轻度越野场景中也具备应对能力。而行业首创的“舒享防晕模式”，则从控制逻辑层面优化了电驱车型常见的晕车问题，对家庭用户十分友好。

性能：恒星超级增程，续航与动力兼得

智己LS9全系基于800V架构打造，双电机矢量四驱系统最高输出390kW、670N·m，零百

加速跻身“4秒俱乐部”，动力表现接近传统燃油4.0T V8发动机。

其搭载的恒星超级增程系统，重点解决了传统增程车型在亏电状态下动力衰减的问题，即便在高原、极寒等极端环境下仍能保持稳定输出。续航方面，CLTC纯电续航402km、综合续航1508km，油电综合折算能耗低至2.81L/100km，数据表现亮眼。配合ERNC 2.0主动降噪技术，增程器介入时的噪音与振动控制也达到较高水准。

智能：激光雷达+Thor芯片，感知能力拉满

智己LS9在智能硬件上毫不妥协，全系标配520线超视域激光雷达与英伟达Thor芯片，为其感知系统打下坚实基础。软件层面搭载与Momenta共研的IM AD Max辅助驾驶系统，支持交通指挥手势识别，并具备超感AEB与AES横向紧急避让功能，向L3级自动驾驶迈出关键一步。

座舱内引入AI Agent，可主动响应停车缴费、外卖点单等场景需求；备受好评的“雨夜模式2.0”在恶劣天气下提升视野清晰度，而一键隐私功能则从物理层面保障用户数据与空间隐私。

豪华：移动大平层+户外野奢营地

作为一款大六座SUV，智己LS9在空间利用率上表现突出，得房率达86%，并配备三张零重力座椅，支持贵妃椅、大床房等多种模式切换。

音响系统采用B&O品牌，这也是该品牌首次搭载于中国品牌车型。座椅方面引入4D机械按摩系统，按摩强度为传统气动按摩的7倍。此外，瞬净新风系统与智控地暖进一步提升了座舱的舒适性与健康标准。针对户外场景，可选野奢户外套装，支持24小时用水，满足轻户外家庭的多场景需求。

配置与价格：全系都是Ultra，入门即满配

智己LS9就两款车型，可以说贯彻“全系皆Ultra”的产品策略，将包括激光雷达、Thor芯片、四轮转向、4D机械按摩等150余项配置全系标配，并推出限时免费升级B&O音响、电动踏板等豪华配置的上市权益。

目前推出两个版本：

- 52 Ultra版：权益价32.28万
- 66 Ultra版：搭载66度宁德时代电池，权益价35.28万

HTML版本： [全系Ultra，智己LS9能否重塑30万级大六座标杆？](#)