

方盒子SUV，续航超1300km，家用选它，全家人都满意了

来源：陈俊安 发布时间：2025-11-10 21:47:55

家里有娃之后选车，总觉得处处是矛盾：想空间大够装婴儿车、露营装备，又怕车身太宽不好停车；想纯电通勤省成本，又担心长途自驾游续航焦虑；想要科技配置提升体验，又怕操作复杂不实用。如果你也有这些纠结，那方程豹刚上市的钛7(图片|配置|询价)或许值得一看。这款定位中大型SUV的“方盒子”，从空间设计到续航表现，再到智能配置，都在试图解决家庭用户的核心痛点。今天咱们就聚焦2025款190KM四驱Ultra版，看看它能不能成为家庭出行的“全能搭档”。

对家庭用户来说，空间永远是绕不开的第一需求，钛7(品技术)在这方面的表现确实让人眼前一亮。它没有盲目跟风做七座，而是坚持大五座布局，配合2920mm的轴距，把每一寸空间都利用到了合理水平。我身高180cm，坐进前排调好座椅，头部还能留出两拳余量，就算冬天穿厚外套也不会觉得压抑；后排空间更让人惊喜，头部三拳、腿部两拳多的距离，孩子在后排玩玩具、老人靠坐休息都很自在，而且后排靠背支持8° 电动调节，还带加热和通风功能，长途坐车时调整到舒服的角度，疲劳感能少一大半。

座椅的舒适性也很到位，全系标配真皮材质，摸上去柔软但不塌陷，人体工学支撑做得不错，长时间开车也不会觉得腰酸背痛。主副驾都支持电动调节、加热和通风，冬天上车不用等座椅暖透，夏天也不会粘后背，还能选装按摩功能，跑长途时开启按摩，能缓解不少驾驶疲劳。副驾的腿托设计特别贴心，类似“女王座椅”的布局，老婆带娃累了，把腿托打开就能放松，这个细节对家庭用户来说实用性较强。



储物空间是钛7(用车口碑)的突出优势之一，全车算下来有47处储物点，日常用的小物件都能找到地方放。前排扶手箱里有双杯架和专门的手机位，中控下方的储物格能放下纸巾盒、充电线，门板上的储物槽还能装下孩子的水杯和绘本。后备箱表现让人满意，常规容积就有970升，放个婴儿车、行李箱完全没问题，把后排座椅放倒后能接近2000升，官方数据显示可容纳18个20寸+5个22寸行李箱，去年我们家自驾游带了帐篷、折叠桌椅、孩子的玩具箱，塞进去还绰绰有余。后备箱里还有小挂钩能挂零食袋，电源接口能给露营灯充电，车尾的“小书包”更是额外的储物舱，放些应急工具或者孩子的备用衣物，拿取都很方便。不过有一说一，车身宽快2米了，在老小区狭窄的停车位停车时，得多打几把方向，新手可能需要适应一下。



解决了空间问题，续航焦虑是家庭用户的另一大痛点，钛7的插电混动系统正好踩中了这个需求点。它搭载的35.6kWh电池，CLTC纯电续航能到190km，我们家每天通勤往返30公里，

工作日开五天还剩不少电，每周充一次就够了，电费比油费省太多。就算周末带娃去郊区玩，来回100多公里，纯电模式也能轻松应对，完全不用考虑加油的事。



要是长途出行，比如过年回老家往返1000多公里，满油满电状态下综合续航能突破1300公里，中途基本不用频繁补能。而且它支持快充，电量从30%充到80%只要17.5分钟，上次在服务区休息，买杯咖啡的时间就补了大半电，补能效率优于不少新能源车。60L的油箱配合4.9L/100km的馈电油耗也很给力，就算电池没电了，跑高速百公里油耗也就5个左右，比我之前开的燃油SUV省了近一半，长途下来能省不少油钱。

动力表现也没让人失望，1.5T发动机加前后双电机的组合，总功率360kW，总扭矩620N·m，零百加速能达到4.5秒，开起来完全不像这么大的车。平时送孩子上学，起步很轻快，不会有动力不足的感觉；周末带家人出去玩，高速上超车时，深踩油门动力马上就来，超车时信心较足。不过亏电的时候，动力会稍微弱一点，加速时有点吃力，切换到混动模式后会好很多，这点大家试驾的时候可以留意一下。

底盘调校也很贴合家庭用户的需求，前双叉臂+后多连杆悬挂，再加上云辇-C智能阻尼系统，路过减速带或者坑洼路面时，震动过滤得很彻底，孩子坐在后排睡觉也不会被颠醒。方向盘转向很轻，老婆开的时候也说不费劲，而且转弯半径只有5.67米，还支持“豹式掉头”功能，在小区里掉头或者会车时，比想象中灵活多了。就是车身高，过弯的时候侧倾会明显一点，开的时候得放慢速度，不过这也是中大型SUV的常见表现。

聊完了核心的空间和续航，再来看看钛7的外观设计。它的“方盒子”造型确实辨识度较高，4999×1995×1865mm的车身尺寸，停在路边显得很大气，而且这种造型也让车内空间更规整。车头的设计很有力量感，下陷的弧面搭配隆起的线条，再加上“H型”前脸，看着很硬朗；双L形灯带加方形头灯，既有复古感又不失科技感，晚上开灯后辨识度很高。

侧面的厢式车身线条很简洁，但凹凸曲面又带出了肌肉感，20英寸轮毂搭配前轮四活塞

卡钳，运动气息较足。车尾的外挂“小书包”是设计亮点之一，不仅美观，还能装东西，我们家的应急工具和洗车用品都放在里面，不占后备箱空间。而且它没有传统硬派越野车的粗犷感，细节处理得很精致，比如车身线条很细腻，车漆质感也不错，在城市里开不会显得突兀，周末去郊外露营又能展现较好气场，这种“可城可野”的风格很对家庭用户的胃口。七种外观颜色选择也较多，曜石黑沉稳、旭日金亮眼、山水绿有个性，我们选了旭日金，阳光下视觉效果较好，孩子也喜欢。

内饰设计则兼顾了舒适和科技感，很符合家庭用车的氛围。双层悬浮仪表台用了“方圆”设计，和外观的“方盒子”呼应，看着很协调。我们选的暮云橙内饰，颜色很温馨，不会像黑色那么沉闷，家里老人孩子都觉得好看。中控是分体式布局，10.25英寸仪表屏和15.6英寸中控屏分开设置，操作起来很清晰，而且车内大面积采用软质材料，摸上去很舒服，档次感也够。

车机系统实用性较强，集成了DeepSeek大模型的DiLink智能座舱，导航、蓝牙、手机互联这些常用功能都有，而且中控屏、仪表盘和W-HUD能实现多屏联动，开车的时候看导航不用低头，安全性更高。孩子坐在后排的时候，还能通过中控屏放动画片，哄娃很方便。四幅式方向盘是皮质包裹，握感很扎实，后方的怀挡设计虽然需要适应，但节省了不少中控空间，中控下方能放更多东西。

贴心的是，空调、座椅加热这些常用功能都保留了物理按键，老人操作也很方便，不用在屏幕上找半天。前排的50W无线充电板充电速度较快，手机放上去一会儿就能充满，前后排的充电接口也较多，孩子的平板、老人的手机都能同时充电。副驾驶前面还有音乐律动氛围灯，晚上开车的时候，灯光跟着音乐节奏变化，孩子特别喜欢，车内氛围一下子就活跃起来了。

辅助驾驶配置方面，钛7的表现也适合家庭用户，毕竟带着家人出行，安全重要。它搭载的DiPilot 300系统，配合激光雷达、毫米波雷达和高清摄像头，能实现全速自适应巡航、高速/城市道路辅助驾驶、主动刹车等功能。平时跑高速的时候，开启自适应巡航，脚不用一直踩油门刹车，能轻松不少；高速道路辅助驾驶功能实用性较强，跟车距离控制得很好，变道和过弯都很流畅，就是偶尔会偏向快车道，需要手动调整一下。

泊车功能对家庭用户来说友好度较高，这么大的车，老婆以前停车总怕刮到，现在有了记忆泊车和下车泊入功能，就算是窄车位，系统也能精准停进去，而且官方还承诺“事故兜底”，用着很放心。不过有时候识别车位会慢一点，需要倒两次才能识别，希望后续通过OTA能优化一下。安全配置也较全面，配备TSC高速爆胎辅助稳定系统，还有全车9气囊，包括中央气囊，能给家人多方位的保护，这也是我们选它的重要原因之一。

然后说下价格，2025款190KM四驱Ultra版官方指导价21.99万，现在还有限时优惠，具体可以去当地4S店咨询，这个价格能买到空间较大、续航较长的中大型SUV，性价比还是较

高的。从市场反馈来看，不少消费者选择了这个高配版本，说明大家对它的配置和表现认可度较高。

当然，钛7也存在一些可提升的地方，比如内饰细节做工还有优化空间，有些地方的接缝有点不均匀；车身宽，在老城区狭窄路段开车要格外小心；亏电时动力会减弱，辅助驾驶的高阶功能还有优化空间。但总体来看，它在空间、续航、舒适性和安全性上的表现，都很贴合家庭用户的需求，解决了不少家庭用车的痛点。

如果你和我一样，想要一辆空间大、续航长、好开又安全的车，兼顾日常通勤和家庭出游，那钛7值得去试驾一下。建议大家试驾的时候，重点感受一下亏电状态下的动力，还有辅助驾驶功能，再体验下后排空间和后备箱的实用性，看看是不是符合自己的需求。总的来说，在20万级中大型SUV里，钛7确实是一个较为均衡的选择，也难怪会有“钛7买得钛对了”的说法。

HTML版本：[方盒子SUV，续航超1300km，家用选它，全家人都满意了](#)