

大众的下一款电动轿车看起来与您预期的完全不同

来源：陈慧敏 发布时间：2025-11-13 20:41:56

一款新的电动轿车标志着大众汽车与中国汽车制造商小鹏汽车合作的下一阶段
小鹏汽车和大众汽车正在合作开发一款新的 ID 电动轿车。

基于小鹏P7打造，拥有独特的外观设计，

大众计划在中国推出 30 款新车型，其中包括 20 款电动车型。



如果有人需要提醒中国对全球汽车工业的中心地位，那么大众汽车与小鹏汽车的合作就是您的最佳选择。



去年宣布的合作重点是下一代电气架构，该架构将支持从纯电动汽车到传统内燃机和插电式混合动力汽车的各种未来车型。



这种共同努力已经取得了成果。在这些共享作品中，第一批是大众汽车尚未命名的轿车，预计将加入 ID 家族。

它是什么样子的？

最近在中国道路上进行了伪装测试，这款即将推出的电动轿车据信基于小鹏 P7，其第二代仅在几个月前首次亮相，同时也反映了今年早些时候展示的大众 ID. Aura 和 ID. Evo 概念车的设计元素。

糖设计

数字艺术家Sugar Design根据这些伪装的原型制作了一系列渲染图，不可否认的是，与目前在西方市场销售的几款大众车型相比，它的外观明显更时尚、更运动。

在前部，它具有分体式LED大灯和中央的一个小发光徽章，以及一个大的开放式黑色格栅和平滑的线条。它远不及外观犀利的第二代P7那么激进，但对于这个德国品牌来说，它仍然是一个大胆的风格转变。

侧面轮廓特别引人注目，突出了其明显的后拱和光滑流畅的车顶线条。在后面，精致的LED尾灯框着一个柔和的大众徽章，还有一个低调的黑色扩散器，使外观更加完美。

什么能为它提供动力

大众即将推出的轿车是否会反映小鹏P7的规格仍不确定，但P7本身的长度为197.5英寸（5017毫米），并提供两种电池选择：74.9千瓦时的电池组和更大的92.9千瓦时版本。

标准后轮驱动布局可从单个电机产生362马力（270千瓦），而全轮驱动设置增加了一个前部单元，总功率为586马力（437千瓦）。全轮驱动车型预计将在3.7秒内达到62英里/小时，最高时速可达142英里/小时。

范围取决于配置，从基本形式的大约436英里（702公里）到远程RWD型号的509英里（820公里）。

大众汽车的中国计划

大众非常重视中国市场。除了确认其与小鹏共同开发的电气和电子架构将支撑未来的电动汽车外，该公司还明确表示，同样的基础将服务于燃烧式和插电式混合动力车型。

新系统不会简单地启用无线更新；它还旨在简化汽车开发，缩短生产时间，更快地适应市场趋势。

这家德国品牌已承诺在中国推出30多款新车型，其中包括20款新能源汽车。除了与小鹏合作实现这些目标外，它还通过一汽-大众和大众安徽合资企业与合作伙伴合作。

HTML版本： [大众的下一款电动轿车看起来与您预期的完全不同](#)