

限时价9.29万起，引领燃油车迈入新时代第五代瑞虎8上市

来源：林白玮 发布时间：2025-11-13 20:46:53

在新能源渗透率过半的当下，这款贴着“中国新燃油首款电感体验全球车”标签的SUV，试图用“硬核”重新定义燃油车价值。瑞虎8作为征战市场十年的老将，其第五代车型的技术成色，或许藏着燃油车存续的答案。11月10日，第五代瑞虎8在北京雁栖湖全球上市。新车以“硬核维度”为核心理念，推出虎款与豹款双外观设计，搭载8155智能芯片与鲲鹏1.6T动力，限时尝鲜价9.29万元起，为家庭出行带来更智能、更高效的燃油新体验。

第五代瑞虎8提供了两种前脸风格，分别是虎脸和豹脸，虎款车型格栅采用齿锋点阵，豹款采用齿刃点阵造型。车身侧面线条也比较流畅，官方命名为猎影车身，整体感觉比较年轻动感。尺寸方面，其长宽高分别为4749/1880/1710mm（虎款）；4725/1880/1705mm（豹款），轴距为2825mm。



同时，新车内饰还设计了两套，这在行业里确实不多见，其中虎款座舱造型命名为晨曦山林环抱式座舱，豹款座舱造型命名为星河丛林灵动式座舱。分别配备15.6英寸和13.2英寸中控屏，内置8155车机芯片，采用HMI5.0交互设计。

新车采用了大五座的布局，并且座椅的舒适性也进行了大幅提升，提供10层云感SPA座椅（主副驾按摩通风加热，副驾腿托，主驾按摩非顶配），提供电感沙滩椅模式（前排向后放倒170°），并提供后排小桌板。

第五代瑞虎8基于奇瑞“中国新燃油智能T平台”打造，这个凝聚全球1+7+N研发体系智

慧的架构，最直观的优势是兼容性——覆盖ICE/PHEV/HEV动力、A-D级车型及四驱系统。对消费者而言，更实际的是其“全域验证”背景：历经1250万公里全球路况测试，符合七大区域安全标准，这意味着东南亚的雨季或北欧的冰雪路面，理论上都在其适应范围内。

“赛级民用”是瑞虎8的核心宣传点，提供了1.6T和2.0T两套动力，其1.6T鲲鹏动力最大功率147kW、峰值扭矩310N·m，匹配传动效率超98%的7DCT变速箱。鲲鹏2.0TGDI发动机+8AT变速箱，最大功率210kW，峰值扭矩430N·m。还将提供AWD雪豹四驱，配备CDC磁悬浮悬架。更值得关注的是这套动力总成的赛事基因：瑞虎8家族累计斩获41项赛事冠军，2025年环塔拉力赛更是以原厂发动机拿下改装组冠军。

安全配置是第五代瑞虎8的亮点。其车身采用80%高强度钢铝混合材质，配合“十横七纵”结构，扭转刚度达26000N·m/deg。更难得的是，10万级价位竟配8气囊，包括同级独有的远端气囊与膝部气囊，2012mm贯穿式侧气帘能在碰撞后6秒保持80%保压。

在当下燃油市场的空间被不断挤压，但第五代瑞虎8依旧强势登场，从平台的延展性、动力的成熟度、安全的越级性，共同构成了其在10万级市场的竞争力。第五代瑞虎8以“硬核维度”为名，第五代瑞虎8在平台、性能、安全三方面实现全面升级，展现出中国品牌在新燃油时代的技术自信。它不仅是一款家庭SUV，更是奇瑞以全球视野打造的智能燃油标杆，代表着中国新燃油力量在智能化、性能化、安全化方向上的又一次跃升。

HTML版本： [限时价929万起，引领燃油车迈入新时代第五代瑞虎8上市](#)