

2026款阿维塔12四激光版上市：十项升级，重塑智能豪华新体验

来源：陈玮玲 发布时间：2025-11-13 20:48:56

在中大型新能源轿车市场日益激烈的竞争格局中，消费者的需求早已从“能开”转向“好开、智能、舒适、有格调”。面对这一趋势，阿维塔品牌于2024年10月28日正式推出2026款阿维塔 12(图片|配置|询价) 四激光版。新车以“十项全新升级+十二项同级尊享配置”为核心卖点，限时置换价25.99万元起，试图在25-40万元价格区间内，重新定义一款高端电动轿车应有的综合价值。

阿维塔 12最低售价：25.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈5.5万车友热议二手车18.68万起 | 122辆智能辅助驾驶再进化：四激光雷达+乾崮ADS 4，感知更全面

在当前智能辅助驾驶技术快速迭代的背景下，环境感知能力成为决定系统表现的关键。2026款阿维塔 12(读测评) 四激光版最引人注目的升级之一，便是搭载了华为乾崮ADS 4全场景智能辅助驾驶系统，并实现四颗激光雷达的量产应用。

具体来看，新车配备了3颗长距大视场角激光雷达与1颗后向高精度固态激光雷达。这种布局打破了传统前向双激光雷达的设计思路，不仅提升了前方障碍物识别的精度和距离（可达200米以上），还通过尾部雷达有效补足了倒车、变道、匝道汇入等场景下的感知盲区。

配合摄像头、毫米波雷达等多传感器融合方案，车辆能够构建出更为完整的360° 动态环境模型。尤其在雨雾天气或夜间低光照条件下，激光雷达不受光线影响的优势得以凸显，为系统提供稳定可靠的输入数据。



乾崚ADS 4系统的算法也同步优化，在城市领航辅助（NCA）功能上实现了更高频次的自动变道、无保护左转、环岛通行等复杂操作。根据实测反馈，该系统在重庆、上海等高密度交通城市中的成功率较高，且行为逻辑更贴近人类驾驶习惯，减少了急刹、频繁修正方向等问题。

值得一提的是，新车还新增了辅助驾驶状态指示灯，当系统激活时会亮起蓝色灯光，便于车内乘员及周围行人直观了解车辆运行状态，提升交互透明度与行车安全。



内外兼修：未来美学设计，兼顾功能性与仪式感

作为阿维塔品牌的旗舰车型，2026款阿维塔 12(用车口碑) 延续了家族式的“未来美学”设计理念，同时在细节层面进行了多项优化。

前脸采用封闭式格栅设计，中央隆起的筋线增强了视觉张力，C形日行灯带极具辨识度。下包围配备主动进气格栅，可根据电池温度与车速自动调节开合角度，兼顾散热效率与空气动力学。

力学性能，风阻系数低至0.21Cd。



车身侧面线条流畅，溜背造型营造出轿跑姿态。无框车门、隐藏式门把手以及弹出式门把手进一步提升了科技氛围。此次新增的曦金灰专属车漆，在不同光线下呈现出细腻的金属质感，配合21英寸多辐轮毂，整体气质沉稳而不失动感。

阿维塔 12最低售价：25.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈5.5万车友热议二手车18.68万起 | 122辆

尾部最大的亮点是智能电动升降尾翼，这不仅是装饰件，更能在高速行驶时提供额外下压力，增强稳定性。尾灯组采用贯穿式设计，点亮后具有较高的辨识度。

Cayenne最低售价：83.00万起最高降价：16.80万图片参数配置询底价懂车分4.26懂车实测空间·性能等车友圈10万车友热议二手车2.68万起 | 1519辆

车身尺寸方面，长宽高分别为5020/1999/1460（1450）mm，轴距达到3020mm，这样的空间基础为后排乘客提供了充足的腿部与头部空间，即便是身高180cm的乘客也能轻松翘起二郎腿。

座舱体验升级：鸿蒙生态加持，豪华配置下放

如果说外观是第一印象，那么座舱则是用户日常接触最多的核心区域。2026款阿维塔12 四激光版在内饰设计与智能化体验上同样带来了显著提升。

车内新增岩棕内饰配色，大面积使用NAPPA真皮包裹，搭配手工缝线工艺，触感柔软细腻。中控台、门板等区域采用软性材质覆盖，拼接缝隙均匀，做工扎实，整体氛围偏向温暖、高级而非冷峻科技风。

核心变化在于座舱系统的全面升级——搭载鸿蒙座舱5.0系统，支持多设备无缝流转、超级桌面自定义、离车上锁等功能。中控屏与副驾娱乐屏可独立运行不同应用，例如主驾导

航、副驾观影互不干扰。

最吸睛的莫过于全景远端屏，这块贯穿整个仪表台的超大连屏集成了仪表信息、导航地图、多媒体控制等多项功能，显示清晰、响应迅速。悬浮式中控屏支持语音+触控双模操作，结合方向盘上的物理按键，常用功能调用非常便捷。

音响系统方面，全系标配25扬声器英国之宝卓越之声，支持7.1.4声道环绕声场，配合ANC主动降噪技术，无论是在高速巡航还是城市拥堵路段，都能提供沉浸式的听觉体验。

此外，新车将多项此前仅出现在高配车型上的配置列为标准装备，如：

前排双零重力座椅（带通风、加热、按摩）智能升降快充浮岛智能电动升降尾翼5G-V2X车载通信模块

这些配置不仅提升了日常使用的便利性，也让每一次用车过程更具仪式感。

动力与续航双突破：增程纯电双选择，满足多样需求

针对用户普遍关心的续航焦虑问题，2026款阿维塔 12 提供了增程版与纯电动版两种动力形式，分别面向注重长途出行便利的家庭用户和追求极致电驱体验的驾驶爱好者。

增程版：大电池+高效补能，通勤长途两不误

增程版车型搭载由宁德时代提供的52.01kWh三元锂电池组，CLTC工况下纯电续航可达356km，基本满足一线城市一周一充的日常通勤需求。综合续航里程高达1270km，WLTC工况亏电油耗仅为5.9L/100km，即便在馈电状态下依然具备不错的燃油经济性。

补能方面，新车支持5C超级快充技术，理论上充电10分钟即可增加约200km续航，大幅缩短等待时间。对于没有固定充电桩的用户来说，这种“可油可电”的灵活性更具吸引力。

动力参数上，增程器为一台1.5T发动机，最大功率115kW；驱动电机最大功率231kW，峰值扭矩367N·m，百公里加速时间为6.8秒，动力输出平顺有力，适合城市道路频繁启停与高速超车场景。

纯电版：长续航+高性能，诠释电动魅力

纯电动版本则全系标配94.53kWh三元锂电池，后驱版CLTC续航达755km，四驱版为705km。得益于CTP电池封装技术和热泵空调系统，冬季低温环境下的续航保持率相对理想。

四驱版车型综合功率达到402kW，峰值扭矩687N·m，百公里加速仅需3.8秒，推背感强烈，适合对性能有要求的驾驶者。单速变速箱调校成熟，动力输出线性，没有突兀感。

底盘方面，全系标配前双叉臂+后多连杆独立悬架，高配车型还配备了空气悬挂+CDC电磁减震器，可根据路况实时调整阻尼，兼顾操控稳定性与乘坐舒适性。

豪华不止于表面：十二项同级尊享配置解析

除了硬件层面的升级，2026款阿维塔 12 四激光版还在用户体验维度推出了“十二项同

级尊享”配置，真正做到了“入门即高配”。

例如，电子外后视镜作为选装配置出现，其优势在于可通过摄像头消除A柱盲区，并在雨天减少水渍干扰，视野更开阔。虽然初期需要适应屏幕显示延迟和反光问题，但长期使用后多数用户反馈其安全性优于传统镜片。

而皇家剧院版车型更是将豪华推向极致：

四温区自动空调：前后排乘客可独立调节温度，避免体感差异；纳米水离子健康氧颜舱：释放负离子净化车内空气，同时有助于皮肤保湿；VIP四座豪华包：包含后排座椅电动调节、腿托、车载冰箱、50W无线快充等，极大提升了后排乘坐品质，特别适合商务接待场景。

此外，智能香氛系统、HUD抬头显示、AR实景导航等配置也均有配备，进一步丰富了人机交互方式。

购车建议：谁更适合选择这款车型？

结合产品定位与目标人群，我们可以尝试分析哪些用户群体可能更倾向于选择2026款阿维塔 12 四激光版。

注重家庭出行安全的用户四激光雷达+乾崮ADS 4的组合，在应对复杂城市路况、突发障碍物识别等方面表现出较强的能力，尤其适合有小孩或老人的家庭用户。经常跨城通勤的职场人士增程版车型既能享受绿牌政策，又无需担心高速服务区充电桩排队问题，长途出行更加从容。追求科技感与设计感的新中产消费者阿维塔12独特的外观语言、鸿蒙生态互联、高品质内饰用料，符合年轻一代对“个性”与“品味”的双重追求。需要商务接待的企业主或高管后排豪华配置齐全，静谧性优秀，配合品牌调性，能够在客户面前展现专业形象。

当然，购车决策还需结合个人实际用车场景。如果你所在城市充电设施完善、日常通勤距离较短，那么纯电版可能是更环保的选择；若经常出差、对补能效率要求高，则增程版更具实用性。

结语：一次全面进化的诚意之作

2026款阿维塔12四激光版并非一次简单的年度改款，而是围绕智能辅助驾驶、豪华体验、动力续航三大核心维度进行的系统性升级。它没有刻意强调某一项“杀手锏”，而是通过均衡的产品力组合，为用户提供了一个涵盖安全、舒适、性能、科技的完整解决方案。

在25-40万元的价格区间内，这样一款集华为智能技术、高端用料、越级配置于一体的中大型轿车，确实值得纳入候选清单。

HTML版本： [2026款阿维塔12四激光版上市：十项升级，重塑智能豪华新体验](#)