

入门60公里纯电续航，星耀6看似鸡肋，但一口价688万起是大招

来源：宋乐男 发布时间：2025-11-13 21:11:00

如今在吉利集团旗下，吉利银河品牌可以说是越战越勇，因为这个品牌和极氪不太一样，并不是要冲击高端豪华市场，反而是尽量在下沉市场领域布局，旗下的产品普遍都是很亲民的，就比如吉利银河A7，这款车上市之后直接在10万级别左右市场里面冲击到了月销量1万多台的水平。而近日另外一款吉利银河星耀6(图片|配置|询价)更加激进，这款车干脆直接瞄准了10万以下的市场布局。

吉利银河星耀6入门的自在版车型指导价已经控制在7.48万，而且上市发布会直接就给出了所谓的限时一口价6.88万起步，即便是顶配一口价也已经限制到9.98万。这个价格区间确实就更有杀伤力了，就算是和比亚迪秦PLUS横向对比，价格的优势也相当明显了。

更何况这款车完全可以去竞争朗逸轩逸卡罗拉那些车型优惠之后的价格，然而从产品尺寸定位来看，吉利银河星耀6这款车放在紧凑级轿车圈子里是明显比较大的，车身长度超过4.8米，宽度达到1886mm，特别是轴距2756mm，这样的轴距水平甚至超过了大众速腾，面对朗逸轩逸卡罗拉都是具备优势的。

比较有意思的是这款车外观造型设计并没有延续统一的风格，特别是车头前脸采用了比较跳脱的设计语言，明明吉利银河品牌旗下产品都是比较简约的前脸，但现在这款车直接采用了密集的直瀑式进气中网，这种风格其实更类似传统的燃油车，就比如吉利星瑞等等。



而且车身侧面看也是很标准很传统的三厢轿车线条，而且没有使用隐藏门把手的设计，但不可否认这款廉价车型在用料方面还是不错的，至少低价路线的情况下还是提供了大量的侧面镀铬装饰条。尾部细节上贯穿尾灯看起来也并不廉价。



内饰细节用料方面确实是有一些硬塑料的质感，但是放在10万之内的价格区间里横向对比，可以说这款车已经有点让人出乎意料了，至少门板内侧经常接触到的部位还是软包覆盖，而且车内的旋钮等细节处理质感都不错。再加上大屏幕互联，智能化需求方面也能满足日常的需求了。

关键是一口价起步6.88万的情况下全系标配的是插电混动系统，1.5升排量的自然吸气发动机输出112马力，另外搭配有电动机163马力，虽然入门低配60公里纯电续航是显得有点鸡肋，但确实价格到位了，而且上升到7.98万的版本已经可以提供125公里纯电续航，给到的选择并不少，两者之间的差价也不大。

所以能够判断这款车就是要冲击高销量的，以现在这样的价格姿态冲击月销过万的水平应该并不难，甚至可以替代掉这么多年来一直销量不错的吉利帝豪系列。



问题来了，你觉得吉利银河星耀6这车划算吗？欢迎在评论区留言，车迷一起讨论！花一秒点关注，交一生好朋友！部分图片来源于网络，写文不易，期待看官们一键三连。

HTML版本：[入门60公里纯电续航，星耀6看似鸡肋，但一口价688万起是大招](#)