

保时捷官方都没有承诺的质保范围，这家“小作坊”可以

来源：林意卿 发布时间：2025-11-13 21:23:58

目前，保时捷官方在美国提供4年/5万英里（约8万公里）的有限保修，一般来说，这个标准还算不错。不过，知名的复古保时捷改装品牌——Gunther Werks却敢于提出更高的保修范围。准确地说，GW的质保里程更长。

这家以修复改装保时捷993而闻名业界的美国独立改装厂商，为其全系产品推出了新的5年/10万英里（约16万公里）保修政策。不过，我认为大部分Gunther Werks的车主都很难开到3万公里以上。

更令人印象深刻的是，这项保修政策适用于所有已经上路的Gunther Werks车型。也就是说，即使之前交付的车辆同样享受新的质保里程。



GW创始人兼CEO皮特·纳姆表示：“我们的计划已经酝酿了好几个月，我们之所以希望这样做，是因为我们对自身的工程技术充满信心。当现代集团推出10年/10万英里的质保时，彻底改变了用户对于汽车品质和信心的认知。”



“我们将同样的理念运用到我们的细分市场，并非是我们的汽车需要质保，而是因为我们对于每一辆汽车都负责。我们的大多数客户可能永远都无法达到这样的里程数，但他们只要愿意，完全可以做到，这足以体现我们的承诺。”纳姆解释道。

Gunther Werks在完成所有的Speedster跑车订单之后，推出了新的质保标准。这款全球限量25辆的911或许是目前最美的993改装车型。



每辆Gunther Werks Speedster都拥有碳纤维车身，宽体翼子板，定制防滚架，以及采用真皮，Alcantara和碳纤维材质打造的全新内饰。

动力方面，这款经典911搭载了一台来自Rothsport Racing的风冷4.0升水平对置六缸发动机，可以输出435马力和454牛·米扭矩，并匹配手动变速箱。

不过，这款车的起售价更是高达85万美元！这个价格在北美买两辆992 GT3 RS都绰绰有余。因此，Gunther Werks能够大方地提出如此慷慨的保修服务也算是底气十足。另外，GW还有一些非常令人兴奋的项目正在筹备之中。

随着Speedster生产的结束，这家美国的保时捷改装品牌将目光投向了Turbo车型，这款

车型搭载了一台水平对置六缸双涡轮增压发动机，可以输出750马力，限量75辆。

此外，Gunther Werks还在打造一款名为F-26的911，动力高达1000马力，外观设计灵感源自936 Slantnose和911 Slantnose车型。

HTML版本：[保时捷官方都没有承诺的质保范围，这家“小作坊”可以](#)