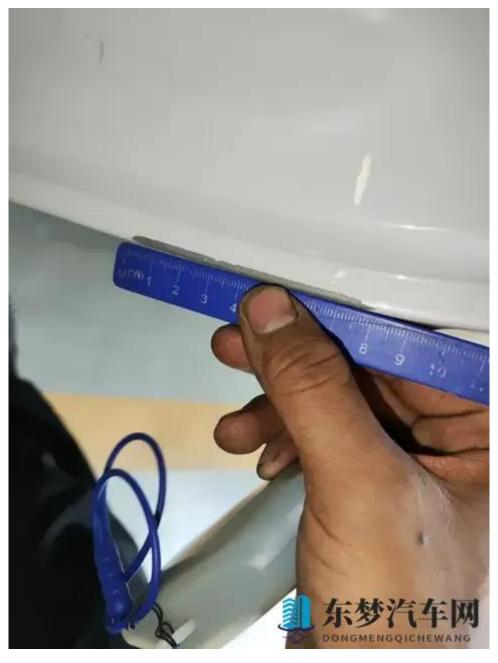
EO羿欧,北京现代电动化转型的开篇之作!

来源: 王柏莹 发布时间: 2025-11-13 21:29:49

大家好, 我是电动车公社编辑小哥。

11月1日,北京现代全新车型E0羿欧正式上市。



作为北京现代首款基于纯电平台打造的SUV,不仅是品牌电动化转型的开篇之作,更是合资品牌在新能源市场破局的关键支点,承载着从"传统制造"向"智能制造"转型、重塑品牌形象、争夺市场份额等多重战略使命。

作为一款家用纯电SUV,仅仅11.98万元的起售价,却拥有最高720公里的CLTC续航、8295车机芯片、领航辅助驾驶等高端配置,可谓性价比拉满。

恰好几天前,北京现代在宁波搞了一波E0羿欧的试驾活动,公社编辑小哥有幸参加,这 里跟大家分享一下试驾后的主观感受:

从外观上来看,EO羿欧十分有特点,较为方正大气的外观,配上星动八方水晶方形大灯,以及由152颗LED构成,0.3×0.3mm微孔工艺打造的贯穿式LED行车灯,让其十分具有辨识度。

前脸底部的大面积主动式进气结构,可根据行驶工况自动调节开合度,有效降低风阻系数,提升续航表现。

座舱方面, E0羿欧同样有不少创新亮点。

整体上采用了简约环抱式设计,中控采用延伸至副驾的27英寸4K超薄宽幕屏。

最具亮点的创新之一,是它将传统仪表盘替换成了"赛博之眼"前景显示系统,目视前方即可获取车速、导航等信息,拥有类似AR-HUD的效果,却又不会因为强光而看不清。

座椅方面,除了配备加热和通风功能以外,最明显的创新,是主驾座椅的侧翼主动支撑功能,在车辆过急弯、急加速或高速行驶状态下,座椅侧翼会主动突出,对驾驶员提供侧向支撑力,安全感拉满。

试驾和乘坐的主观感受来说,座椅总体上软硬适中,即便在车上坐了3个多小时也没有 出现腰酸背痛的情况,符合人体工学设计。

空间和布局方面,尽管E0羿欧是一款紧凑型家用SUV,但却拥有相当不错的空间表现,后备箱常规容积即可达506L,二排放倒最大可拓展至1540L。其中还配备了不少挂钩和电源,十分贴心。

底盘方面,E0羿欧采用了前加强型麦弗逊+后五连杆独立悬架组合。开起来总体感受是,有种"稳而不硬,柔而不飘"的底盘质感,十分接近燃油车。制动方面,尤其对"防晕车"功能有着精密而独到的调教。

动力方面,尽管这次编辑小哥试驾的是前驱单电机长续航版本,但160kW的电机功率还是非常够用的,尤其是开启运动模式下,动力反馈很快、很直接,具有不错的推背感。

同时其只用88.1kWh的电池容量,就做到了722km的CLTC续航,说明EO羿欧并不是单纯靠堆电池才达成的长续航,而靠的是将能耗控制的足够低。

总体上来说,E0羿欧无愧于北京现代面对电动化时代的一款极具诚意的开山之作,这个配置在10-20万元级别纯电SUV细分市场,十分有竞争力。

用户的真金白银,将会成为最好的证明。

HTML版本: EO羿欧,北京现代电动化转型的开篇之作!