

EO羿欧，北京现代电动化转型的开篇之作！

来源：王柏莹 发布时间：2025-11-13 21:29:49

大家好，我是电动车公社编辑小哥。

11月1日，北京现代全新车型EO羿欧正式上市。



作为北京现代首款基于纯电平台打造的SUV，不仅是品牌电动化转型的开篇之作，更是合资品牌在新能源市场破局的关键支点，承载着从“传统制造”向“智能制造”转型、重塑品牌形象、争夺市场份额等多重战略使命。

作为一款家用纯电SUV，仅仅11.98万元的起售价，却拥有最高720公里的CLTC续航、8295车机芯片、领航辅助驾驶等高端配置，可谓性价比拉满。

恰好几天前，北京现代在宁波搞了一波E0羿欧的试驾活动，公社编辑小哥有幸参加，这里跟大家分享一下试驾后的主观感受：

从外观上来看，E0羿欧十分有特点，较为方正大气的外观，配上星动八方水晶方形大灯，以及由152颗LED构成， $0.3\times 0.3\text{mm}$ 微孔工艺打造的贯穿式LED行车灯，让其十分具有辨识度。

前脸底部的大面积主动式进气结构，可根据行驶工况自动调节开合度，有效降低风阻系数，提升续航表现。

座舱方面，E0羿欧同样有不少创新亮点。

整体上采用了简约环抱式设计，中控采用延伸至副驾的27英寸4K超薄宽幕屏。

最具亮点的创新之一，是它将传统仪表盘替换成了“赛博之眼”前景显示系统，目视前方即可获取车速、导航等信息，拥有类似AR-HUD的效果，却又不会因为强光而看不清。

座椅方面，除了配备加热和通风功能以外，最明显的创新，是主驾座椅的侧翼主动支撑功能，在车辆过急弯、急加速或高速行驶状态下，座椅侧翼会主动突出，对驾驶员提供侧向支撑力，安全感拉满。

试驾和乘坐的主观感受来说，座椅总体上软硬适中，即便在车上坐了3个多小时也没有出现腰酸背痛的情况，符合人体工学设计。

空间和布局方面，尽管E0羿欧是一款紧凑型家用SUV，但却拥有相当不错的空间表现，后备箱常规容积即可达506L，二排放倒最大可拓展至1540L。其中还配备了不少挂钩和电源，十分贴心。

底盘方面，E0羿欧采用了前加强型麦弗逊+后五连杆独立悬架组合。开起来总体感受是，有种“稳而不硬，柔而不飘”的底盘质感，十分接近燃油车。制动方面，尤其对“防晕车”功能有着精密而独到的调教。

动力方面，尽管这次编辑小哥试驾的是前驱单电机长续航版本，但160kW的电机功率还是非常够用的，尤其是开启运动模式下，动力反馈很快、很直接，具有不错的推背感。

同时其只用88.1kWh的电池容量，就做到了722km的CLTC续航，说明E0羿欧并不是单纯靠堆电池才达成的长续航，而靠的是将能耗控制的足够低。

总体上来说，E0羿欧无愧于北京现代面对电动化时代的一款极具诚意的开山之作，这个配置在10-20万元级别纯电SUV细分市场，十分有竞争力。

用户的真金白银，将会成为最好的证明。

HTML版本： [E0羿欧，北京现代电动化转型的开篇之作！](#)