

一夜进账244亿元！李斌靠爆款车翻身，破除蔚来倒闭魔咒

来源：许石亦 发布时间：2025-11-13 21:36:57

一夜进账244亿元！李斌靠爆款车翻身，破除蔚来倒闭魔咒

蔚来不倒李斌笑，爆款一出订单爆

曾经最惨今翻身，ES8助力把钱赚

接福利好运



点亮“红心”，好运如潮，福气满满，财源广进！



点亮“点赞”，鸿运当头，福如东海，财源滚滚！



点击“分享”，好运转给亲朋好友



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

乐道L90打头阵，新车上市就是香

电池租赁价格美，三十万内开豪车

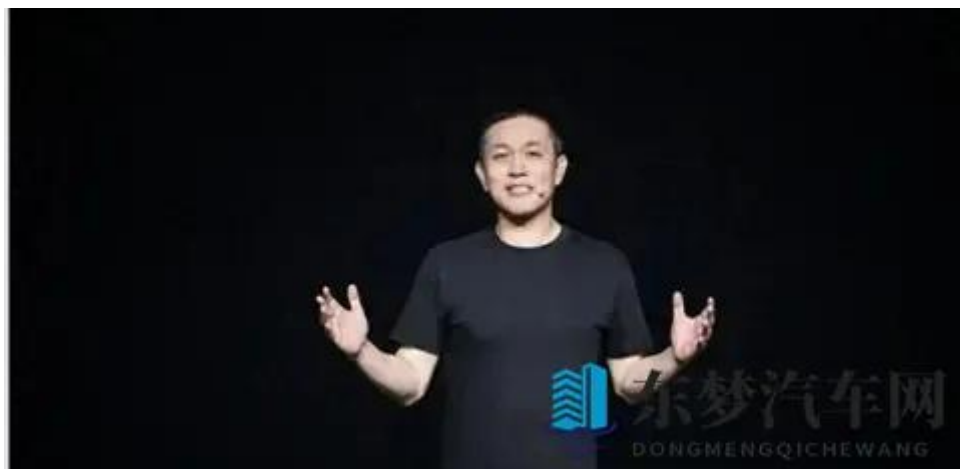
近日我们发现蔚来汽车正式曝光了全新ES8的销售数据，新车在上市表现上的成绩还是很大的，一夜之间进账超过244亿元，而且这次李斌总算是能扬眉吐气了，这款车想必大家都不陌生，曾经被戏称为“最惨男人”的李斌，现在终于能说蔚来不仅活着，还活得挺嚣张。



蔚来ES8最低售价：40.68万起图片参数配置询底价懂车分4.10懂车实测空间·性能等车友圈4万车友热议二手车9.08万起 | 298辆

要说半年前，估计没几个人敢信蔚来能有这一天的。毕竟之前关于蔚来“要倒闭”的传闻就没断过，打开社交平台，总有人拿着它七年半亏了超1213亿的财报说事儿，再加上93%的负债率，不少人都觉得它要步某些房企的后尘，连李斌自己都委屈过：“有三四成潜在用户不买蔚来，就怕公司没了。”

但是蔚来的反击，从一款叫乐道L90的车开始就有了苗头的。这款车一上市，首月交付就破万，直接把蔚来从销量泥潭里拽了出来，而且新车在市场表现上还是十分出色的，值得注意的是这只是个开始。



真正让大家惊掉下巴的，还是9月20号全新ES8的上市，这款从2017年就有的“老将”，到第三代直接玩出了新花样。先说价格，整车买40.68万起，看着不便宜，但要是选电池租赁，一下子就降到29.88万起。

这操作简直是精准踩中了消费者的心理，30万以内，能拿下一款车长5米28、轴距3米13的大SUV，零百加速还能飙到3.97秒，既能超充5分钟补250公里，又能3分钟换电，连城区到高速的全域领航辅助都配齐了，而且新车搭载了最新的智能驾驶系统，提升了驾驶的安全感。

这不就是把高端旗舰SUV，直接塞进了理想L9(图片|配置|询价)、问界M9这些热门车的竞争圈里吗？不少人看完都觉得“这波血赚”，而且新车在配置上还是很全面的。

结果就是上市当晚彻底爆了，发布会前预售就攒了超10万个小定，上市到半夜12点，锁单直接破6万辆。按整车起售价算，这一下就进账244亿，就算按电池租赁价算也有180亿，连蔚来自己的APP都扛不住，用户挤爆了，李斌本人想锁单都卡了壳，以前网友嘲讽的“订单爆了”梗，这次真成了现实。

当然，蔚来能翻盘，光靠产品硬还不够，“钱袋子”也得撑得住的。今年以来，蔚来三次融资就拿了超185亿：3月融了35亿港元，9月10号刚拿10亿美元，过了7天又追加11.6亿美元。这融资能力，在新势力里也是独一份的，而且融资条件还是很香的。

据说这次发债的条件好得惊人，转股价格比当天的收盘价高出了32%，而票面利率却只有1.75%，创下了2025年度新势力可转债的最低利率记录，这说明资本市场的大佬们不仅愿意借钱给蔚来，还觉得它家股票未来肯定大涨。

但李斌也清楚，靠别人输血只能解燃眉之急，真正能破“倒闭魔咒”的，还是自己能造血。现在乐道L90和全新ES8接连爆单，算是把“造血能力”这块短板补上了，而且新车的毛利率也提升了不少。

蔚来ES8最低售价：40.68万起 [图片参数配置询底价](#) [懂车分4.10](#) [懂车实测空间·性能等](#) [车友圈4万](#) [车友热议](#) [二手车9.08万起](#) | [298辆](#)

数据显示，新款ES8整车毛利率高达24%，比老款高出6个百分点，每卖一台，赚得更多，再加上电池租赁模式改善现金流，蔚来有望成为新势力中最早实现单季度盈利的公司之一，这点还是很难得的。

以前大家总担心蔚来“烧钱烧到停”，现在两款车撑起销量，要是四季度能实现盈利，那李斌才算彻底甩掉“最惨男人”的帽子，蔚来也能真正摆脱“车圈恒大”的标签。

总的来说，这次蔚来用实际行动证明了技术做硬，服务做软，价格合适，把用户当人看，销量自然来，虽说现在蔚来暂时走出了泥潭，但后面要走的路还长，不过至少现在，李斌能用实打实的销量和营收证明：那些唱衰的声音，终究抵不过“把产品做好”的硬实力。

HTML版本： [一夜进账244亿元！李斌靠爆款车翻身，破除蔚来倒闭魔咒](#)