

丰田造V8，不是怀旧，是留后路

来源：杜得齐 发布时间：2025-11-13 21:37:52

丰田最近推出新计划，雷克萨斯品牌将在2026年底上市搭载新型V8发动机的车型，人们看到这个消息时产生疑问，觉得现在这个时代还开发大排量发动机，似乎和当前趋势不太一致，但实际情况比表面看起来复杂，这台V8发动机和传统笨重耗油的旧型号不同，它采用模块化设计，可以像拼装积木一样自由组合。

图片来源：网络



这台发动机能够拆分成1.5升或2.0升的小单元，还能搭配电机使用，支持混动、插混和增程多种形式，也就是说，卡罗拉和LC500都基于同一套基础结构，只是组合方式不同，过去每更换一种排量或动力类型，都需要重新设计整套系统，既花钱又耗时，现在丰田只需调

整气缸数量，增加电机接口，就能轻松应对。

图片来源:网络



我确实很佩服丰田这个做法，他们不只是技术厉害，而且眼光也放得远，很多车企为了省钱省事砍掉V8发动机，但丰田却反过来把V8当成可以编程的零件来用，像东南亚和南美这些地方，电动车还不太普及，卡车和越野车还得靠燃油动力，丰田这么做等于给这些市场留了一条出路，不是为了卖超跑那种高档车，而是让车在各种路况下都能稳当行驶。



图片来源:网络

更重要的是，丰田公司没有把电动车技术当成唯一选择，电驱动模块只是他们平台的一部分，这个平台同时支持燃油发动机和混合动力系统，不像一些其他品牌那样只做纯电动或纯燃油车，显得过于绝对，丰田的做法更加灵活实用，消费者可以根据需要选择混合动力车型来节省燃油，或者选择V8发动机来提升性能，也可以使用插电式车型来充电，这种安排提供了更多的自由度。

图片来源:网络

这种架构也能让普通车得到好处，比如卡罗拉这款车，以后可能用上雷克萨斯V8发动机的燃烧控制技术，开起来变得平顺安静，但价格不会提高，这是真正把技术用到实惠处，而不是空谈想法，别的厂商在减少发动机种类，他们却在改进现有发动机，走的路线完全不同。

这件事表面上像在后退，实际上是在向前推进，丰田面对新能源趋势没有陷入困境，反而抓住机会重新整合动力系统，丰田的做法并非固守传统，而是在布局更广阔的规划，其他企业还在争论是否发展电动技术，丰田已经在探索如何让多种动力形式协同共存，这步策略既果断又明智。

#丰田##雷克萨斯##丰田V8发动机##雷克萨斯v8##日本汽车产业有多发达?##汽车头条#

HTML版本：[丰田造V8，不是怀旧，是留后路](#)