

2026款一汽-大众宝来上市观察，改变不大是重点

来源：张育治 发布时间：2025-11-13 21:44:00

一汽-大众出新款宝来(图片|配置|询价)了，2026款宝来，一共六个车型。价格和2025款一样，11.29万到14.39万元，没变。主要改了配置，样子没大动，真的是这样。

新款宝来，基本还是老样子，2025款的设计，差不多。前脸还是镀铬的，进气格栅亮闪闪的，镀铬条连着大灯。车尾是隐藏式排气，不太明显。车身尺寸，长4672mm，宽1815mm，高1478mm，轴距2688mm，还是紧凑型车。大家都在想，这到底是怎么一回事。

配置缩水了，这是真的，省成本吗。200TSI自动悦行PRO版，仪表盘小了，液晶的，从10.25英寸变成8英寸。280TSI自动舒行版，300TSI自动尊行版，巡航功能也变了，ACC变成GRA，不太懂。外后视镜，玻璃升降开关，以前镀铬的，现在是哑光黑，没那么亮了。仪表板氛围灯取消了，扬声器也少了，总感觉哪里不对劲。很多人看完这个故事，都会去想。

2026款宝来

官方指导价

车型 VEHICLE TYPE	售价(万元)
2026款 200TSI 手动畅行版	11.29
2026款 200TSI DSG畅行版	12.39
2026款 200TSI DSG悦行导航版	12.99
2026款 200TSI DSG悦行PRO版	13.29
2026款 280TSI DSG舒行版	13.59
2026款 300TSI DSG尊行版	14.39

想要点个性化，得加钱，可选装配置。大天窗，铝合金轮辋，备胎，座椅加热，车载ETC，升级仪表盘，要啥都得掏钱。价格也不一样，备胎200元，天窗3000元，真不少，自己看着办，这很关键。

动力系统有三种选择，1.2T，1.4T，1.5T，给不同的人准备的，还行。功率不一样，85kW到118kW，扭矩都一样，都是250牛米。你有手动挡，也有双离合，看你喜欢啥样的，随便选，这就是生活。

竞品不少，轩逸，朗逸，卡罗拉，都是合资燃油紧凑型车，竞争激烈。今年9月，宝来卖了6982辆，燃油紧凑型车里排第九，还行吧。销量不如对手，差距摆在那里，不得不承认，真的是。大众品牌以后咋走，还得看，谁知道呢。



这样改款，有人觉得行，有人觉得不行。配置降了，价格没降，这事儿有点意思。可能大众觉得，宝来就该这样，大家习惯了，也没准。

要说这宝来，也是个老牌子了，这么多年，一直都在。以前的宝来，好像不是这样的，那时候感觉挺高级的。现在的宝来，感觉有点普通了，可能是我要求高了吧，也许吧。



但是话说回来，宝来这个车，开着还行，空间也够用，家用挺合适的。皮实耐用，毛病不多，这是优点，很多人就是看中这个，真的。

不过现在新能源车也挺火的，很多人都考虑电车，宝来这种燃油车，压力越来越大了，所有人都在说。以后会怎么样，谁也说不准，只能走一步看一步，这就是现实。

大众可能也在想办法，怎么应对这个变化，电车也得搞，燃油车也不能丢，两手都要抓，两手都要硬，大概是这样。

宝来这车，销量虽然不如以前，但还是有一批忠实粉丝的，这些人认可它，喜欢它，觉得它就是好，没毛病，也是很重要的力量。

所以，2026款宝来，虽然变化不大，但还是值得关注的，毕竟是个老牌子，有自己的底蕴，说不定以后还能给我们带来惊喜，谁知道呢。

就是这个配置缩减，有点让人不舒服，毕竟谁也不想买个减配的车，但是价格又没降，有点说不过去，心里不平衡。

不过话说回来，买车这事儿，还是看个人喜好，喜欢就买，不喜欢就不买，没必要强求。毕竟车是给自己开的，自己喜欢才是最重要的，这就是真理。

所以，对于2026款宝来，大家还是自己去看看，试驾一下，感受一下，再做决定，不要盲目跟风，要有自己的判断，每个人都不一样。

这样一款车，摆在面前，你会怎么选择呢，是继续支持老牌燃油车，还是拥抱新能源，这是一个问题，也是一个挑战，值得思考。

当然，也有人会说，管它什么燃油车，电车，只要好开，省油，空间大，价格合适就行，其他的都是虚的，实用才是王道，也有道理。

所以，买车这件事，没有绝对的对错，只有适合不适合，找到适合自己的车，才是最重要的，这就是购车心得。

总之，2026款宝来，上市了，还是那个宝来，但又有点不一样，至于怎么选，就看你自己了，选择权在你手里，好好想想吧。

最后，还是要说一句，希望大众能够听到消费者的声音，在以后的车型上，多一些创新，多一些诚意，不要让大家失望，期待更好，可能吗。

HTML版本： [2026款一汽-大众宝来上市观察，改变不大是重点](#)