## 全新瑞虎8即将上市!双前脸可选,预售1059万起,搭载16T 发动机

来源: 李晋丰 发布时间: 2025-11-13 21:51:53

导读: 奇瑞瑞虎8(图片 | 配置 | 询价)作为品牌旗下的旗舰SUV车型,凭借均衡的产品力和亲民的价格,在中型SUV市场持续热销。 全新的瑞虎8车型在保留经典设计的同时,通过细节优化进一步提升了竞争力。11月3日,奇瑞汽车宣布全新瑞虎8正式开启预售,共推出四个配置级别8款车型,预售价格为10.59万-13.59万元。该车官方定义为第五代瑞虎8,定位为家用属性的燃油中型SUV,采用虎款和豹款双前脸设计,对应的内饰也有纵置中控屏和横置悬浮式中控屏两种风格。接下来就为大家介绍。

我们首先来看新车的外观设计方面,025 款瑞虎 8 采用 "自然力量美学" 设计语言,提供两种前脸风格供选择。运动版以八边形大嘴式中网为核心,内部镶嵌点阵式镀铬装饰,搭配两侧犀利的矩阵式 LED 大灯,视觉冲击力十足;舒适版则延续现款瑞虎 8 PLUS 的设计语言,横向镀铬饰条点缀中网,弱化攻击性的同时提升居家氛围。全系标配的双 L 型日行灯与大灯融为一体,内置多颗 LED 光源,支持自动头灯功能。前包围两侧的 C 型导流槽采用空气动力学设计,配合引擎盖隆起的筋线,既优化风阻又强化运动感,镀铬饰条的点缀则提升了整车精致度。



再来看车身侧面部分,车身尺寸全面升级至 4749×1880×1710mm,轴距长达 2825mm,

较老款增加 115mm,为 7 座布局提供充足基础。侧面最亮眼的是半隐藏式门把手设计,关门后与车身融为一体,配合贯穿头尾的凌厉腰线,使整车风阻系数降低。全系标配 19 英寸多辐式轮圈,车顶行李架承重达 75kg,可直接固定露营装备,侧裙的黑色防刮护板则能有效抵御树枝剐蹭,7 座版的侧窗面积更大,提升后排采光通透性。



再来看车尾部分,车尾采用分层式设计,贯穿式 LED 尾灯内部采用矩阵式光源排列,夜间点亮呈现 "流水转向灯" 效果,辨识度领先同级。尾灯上方的 "CHERY" 英文标识取代传统车标,增强品牌辨识度,下方宽大的银色护板与车头呼应,能承受轻度撞击。排气系统根据配置差异化设计:高配车型采用双边共两出式排气装饰,强化运动属性;低配车型则采用隐藏式布局,凸显简约风格。尾门支持遥控开启,部分车型配备感应开启功能,后备厢常规容积达 889L,放倒后排座椅后可扩展至 1930L,7 座版收起第三排后仍能容纳两个28 英寸行李箱,满足家庭长途出行需求。



进入车内,内饰延续居家风格,中控台采用多层式设计,镀铬金属饰条将其清晰划分,10.25 英寸触控屏与 7 英寸液晶仪表形成双屏联动,支持 CarPlay/CarLife 手机互联功能,操作响应速度流畅。空调控制区采用 "按键 + 旋钮" 组合设计,机械挡把下方布局常用功能按键,盲控准确度高达 95%,极大提升行车安全性。座椅采用全皮材质包裹,主驾驶支持 6 向电动调节,高配车型配备前排加热功能,后排座椅支持靠背角度调节,178cm体验者乘坐 7 座版第二排时,膝部空间达两拳,第三排则更适合儿童或短途出行。全车设计 32 处储物空间,门板槽可容纳 1L 保温杯与折叠伞,中央扶手箱能放下 10 寸平板。

最后来看动力方面,全新瑞虎8全系搭载1.6T发动机,最大功率147千瓦,峰值扭矩310 牛•米,传动系统匹配7速湿式双离合变速箱,官方综合工况油耗7.2升/100公里。底盘采用 前麦弗逊 + 后多连杆独立悬架,调校偏向舒适,过减速带时震动过滤充分,大家对此车型 有什么看法欢迎下方评论,感谢关注!

HTML版本: 全新瑞虎8即将上市! 双前脸可选, 预售1059万起, 搭载16T发动机