

车船税调整落地，小排量与新能源车迎政策红利窗口期

来源：梁哲宇 发布时间：2025-11-13 22:05:55

车船税，这个曾经被不少车主忽略的小项目，如今正悄悄迎来一场“变动大戏”。从各路消息来这次调整不仅牵动着钱包，更直接影响着人们的购车习惯和未来的用车选择。最近，有关车船税阶梯式上调、新能源车技术门槛提升的消息占据了不少车主的社交媒体首页。看到这些，你的第一反应可能是：车船税怎么也变这么“卷”了？

但，不妨换个思路想想：这些变化到底是给谁在“下刀”？对大排量燃油车车主们而言确实意味着更高的税负，而对于节能、新能源车车主却可能是另一个“窗口期”的到来。是时候重新审视我们的用车习惯了，而这些政策调整其实早就在为一个更大的转型铺路。文章将逐步拆解：到底有哪些新规对未来产生深远影响？又该如何借政策调整，让你手里的车或者未来的购车计划“薅”到最高性价比？



我们先从本轮车船税调整说起，看似简单的税额变化其实背后暗藏深意。根据网络上传的不同排量区间的税额对比，1.0升及以下的小排量车最受照顾，税额从240-360元调整为180-360元，部分区间甚至呈现下降趋势。再看1.0升至1.6升的燃油车，同样享受到税额从420-540元降到300-540元的红利，幅度非常明显。反观2.0升以上的大排量车型，税额改动区间则显得“不那么友好”了，例如2.5升至3.0升的车辆税额暴涨到1200-3000元，甚至4.0升以上排量的车主恐怕要做好准备迎接3600元直升5400元的花销。这是一种什么信号？

显然，对于“油老虎”，未来会越来越“不友好”，而对节能环保的追求正在无形中获得“政策护航”。

新能源车税收优惠的调整也是值得关注的一大焦点。全额免征车船税的政策继续向纯电动与燃料电池乘用车倾斜，这一优惠至少将持续至2027年。这无疑是很多新能源车主的“定心丸”。插电式混合动力车的车主需要打起精神，从2026年1月起享受优惠的技术门槛会进一步提高：等效全电里程不低于43公里，达不到这个标准？抱歉，需要按照燃油车缴税。从表象这似乎是对部分车型的“刀刃”，但实际上这一调整隐藏着更大的政策导向，即新能源汽车不止是要“好看”，更要“环保实用”。相比此前的“想打就打”的策略，如今的强管控无疑是对行业规格的一次洗牌。

但这就意味着大排量车主就毫无对策了吗？其实未必。从购车选择到养车策略，很多地方能“抄政策的作业”。如果你正计划添置一辆新车，那么建议优先考虑1.6升及以下的小排量燃油车，或者符合政策的纯电动车，这样不仅轻松“逃离”税负上调，还能享受长期持久的节能优势。对预算充裕但对大排量燃油车情有独钟的消费者，也可以选择更高效的混合动力车型。假如你正在驾驶一辆大排量燃油车，且行驶成本逐渐高企，不妨考虑趁早换车，毕竟更智能、更“省钱”的汽车已经成为时代不可逆的趋势。

5、车船税

(1) 什么是车船税？

指在中华人民共和国境内的车辆、船舶的所有人或者管理人按照中华人民共和国车船税法应缴纳的一种税。车船税由交强险保险机构代为收缴，车主在办理交强险时一并缴纳（也可以自行申报）

(2) 车船税税率

税率采用定额幅度税率，对征税的车船规定单位规定上下限税额标准

税目		计税单位	年基准税额	备注
乘用车 【按发动机 气缸容量 (排气量) 分档】	1.0升(含)以下的	每辆	60元至360元	核定载客人数9人(含)以下
	1.0升以上至1.6升(含)的		300元至540元	
	1.6升以上至2.0升(含)的		360元至660元	
	2.0升以上至2.5升(含)的		660元至1200元	
	2.5升以上至3.0升(含)的		1200元至1800元	
商用车	货车	每吨	16元至120元	三轮汽车和低速载货汽车等
挂车		整备质量 每吨	按照货车税额的50%计算	
其他车辆	专用作业车	整备质量 每吨	16元至120元	不包括拖拉机
	轮式专用机械车	整备质量 每吨	16元至120元	
摩托车		每辆	36元至180元	
船舶	机动船舶	净吨位 每吨	3元至6元	拖船、非机动驳船分别按照机动船舶税额的50%计算
	游艇	艇身长度 每米	600元至2000元	

车船税申报



还有一个值得深入探究的问题是，税收政策调整后，是否纯粹意味着“多交税、抱怨几句”就完事？远远不止如此。这实际上关乎到汽车消费结构和国民用车观念的大转变。从政策设计的本质来这次车船税调整通过差异化的税负结构，把鼓励节能减排的方向写入了我们生活的“计算公式”里。国家不是在逼着我们转型，而是用“价格信号”去倒逼市场自我修正。这次调整绝不是简单地“涨点价”，而是对产业升级、购车者习惯的多维推动。未来，每次拧下方向盘时，你可能都在为选择的汽车技术与环保贡献“表决票”。

当所有的新规落地时，最后的落脚点仍然是每个人对政策的应对行动。作为车主，建议第一时间通过电子税务局或官方App获取权威信息，避免依赖网络传言更导致漏缴或多缴。你的缴税行为其实与年审、保险甚至车辆后续交易都息息相关，及时优化用车策略不仅能减轻支出，还能让你在政策红利中占得先机。至于那些还在考虑油车还是电车、犹豫不定的朋友，不妨赶在政策空档期内科学规划购车，别错失了政策的利好。

放眼整个行业的未来趋势，节能与环保对于每个人的生活都将是绕不开的话题。政策正在用无声的“标签价”告诉我们，对排量的选择，从来不只是钱包的事。它关乎环境，关乎下一代，而也关乎我们自己。你怎么看？在未来的汽车消费时代，是抓住趋势红利，还是被迫适应新生态？

车船税收费标准全解析

三、商用车与船舶：吨位与用途决定税额（续）

实操对比：某物流企业拥有5吨整备质量货车，按江苏标准年缴300元（ 5×60 ），若在辽宁则需缴纳450元（ 5×90 ）；而2000吨级货轮在浙江年缴10000元（ 2000×5 ），在广东则需缴纳12000元（ 2000×6 ），体现跨区域计税差异。

货车税额地区对比

5吨货车：

江苏： $5 \times 60 = 300$ 元/年

辽宁： $5 \times 90 = 450$ 元/年

船舶税额地区对比

2000吨货轮：

浙江： $2000 \times 5 = 10000$ 元/年

广东： $2000 \times 6 = 12000$ 元/年

四、筹划技巧：合法节税路径

① 跨省登记对比：如河北2.0L车型年缴600元，北京则需900元，可结合地方政策选择登记地。



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG