

新能源汽车崛起下，养路费公平征收的破局之路

来源：张韦水 发布时间：2025-11-13 22:06:54

在新能源汽车产业迅猛发展的当下，一个现实矛盾日益凸显：燃油车车主长期通过燃油税承担养路费，而新能源汽车因不消耗燃油，几乎未参与这一成本分摊，这既造成了道路养护资金的潜在缺口，也引发了关于“使用公平”的广泛讨论。如何在保障道路养护可持续性的同时，实现不同动力类型车辆的公平负担，成为养路费征收规划的核心命题。

一、现状：燃油车“独担”养路费的不公困境

我国养路费主要通过燃油税征收，每升燃油中包含的税费，很大比例用于全国道路的建设与养护。据统计，燃油车车主每年缴纳的燃油税中，约30%直接投入道路养护领域。然而，随着新能源汽车（尤其是电动汽车）的普及，这一模式的公平性逐渐失衡——新能源汽车同样使用公共道路资源，却未通过类似机制承担养护成本，形成了“燃油车买单、新能源车免费使用”的现状。



以2024年为例，我国新能源汽车销量超千万辆，市场渗透率持续走高。按每辆燃油车年均贡献道路养护资金约2000元计算，仅这一年新能源汽车就形成了超200亿元的潜在资金缺口。这种缺口不仅影响道路养护的质量与效率，更让燃油车车主产生“利益受损”的感知，不利于汽车消费市场的健康发展。

二、破局：构建“里程+车型”的公平征收体系

要实现养路费的合理征收，需打破“燃油绑定”的传统逻辑，建立以“道路实际使用”为核心的新体系。



1. 里程计量，精准付费

依托车联网、OBD设备等技术，精准采集车辆行驶里程。无论燃油车还是新能源车，均按“每公里×车型系数”的方式征收养路费。例如，小型电动汽车每公里征收0.15元，重型燃油货车因对道路磨损更大，每公里征收系数可提高至0.5元，以此体现“使用多少、负担多

少”的公平性。



2. 技术赋能，透明征管

搭建全国统一的车辆行驶数据管理平台，结合区块链技术确保数据真实不可篡改。车主可通过平台实时查询行驶里程与应缴费用，实现“无感缴费”的同时，消除对“重复收费”“数据滥用”的担忧。

3. 梯度过渡，兼顾发展

考虑到新能源汽车产业仍需政策支持，可设置3-5年过渡期：初期对新能源车按标准的50%征收，之后逐年提高至全额，既保障道路养护资金的逐步补充，也为车主和产业留出适应空间。

三、保障：资金透明与多方共治

征收的养路费需设立专项账户，全额用于道路养护、智能化升级等领域。同时，通过政务公开平台定期披露资金流向，让车主清晰了解每一分钱的用途。此外，建立由车主代表、车企、交通部门、专家组成的协商机制，确保政策调整既符合行业规律，又体现公众诉求。

新能源汽车的发展是时代进步的必然，养路费征收的改革则是平衡公平与发展的关键一步。唯有以“使用付费、技术赋能、公平过渡”为原则，才能构建起适配新时代的养路费征收体系，让每一位道路使用者都能公平承担责任，也让我国的交通基建与汽车产业在良性互动中持续向前。