

宏光MINIEV四门版448万起，745L大空间，后排应急，丐版性价比高

来源：赖文豪 发布时间：2025-11-13 22:10:47

最近有不少兄弟在后台问我，说五菱宏光MINIEV(图片|配置|询价)四门版加了两个门，实用性确实得到了很大的提升。

我先说结论吧，这个玩意有点意思，但槽点也不少。我只能说厂家的小心思，藏都藏不住啊。

你们别以为它就是把两门版给拉长了，不是那么回事。



这车换了个新平台，那么尺寸自然会有所变化，比如车身尺寸3256mm，轴距2190mm。



不过话说回来，这个数据感觉还行，但空间的话，我只能说，呵呵。

不说一米八了，哪怕是一米七的个头，要是钻进后排去坐，感觉像被塞进罐头里，头都抬不起来。

这后排，我跟你们说，纯粹是应急用的，或者就是给宠物和小孩准备的。成年人坐久了，保不准要骂娘的...



当然，我得在这里说句公道话，后排座椅一放倒，装东西是真能装，这点没得说。

745升，比一些小轿车后备箱还大，塞个24寸行李箱小意思。

所以，要是大部分时间就一个人开，偶尔需要拉点货，那还行，勉强能接受。

再说说安全，这是我最想吐槽的地方。

厂家宣传用了一堆高强度钢，搞了个什么“笼式车身”，听上去感觉很猛，很安全的样子。

前提是你没有看清楚配置表，但要是看清楚了，你们肯定会有意见，因为只有顶配，五万多的车，就给两个安全气囊。

没错！就两个！主驾一个，副驾一个。

我的天呐，这都什么年代了？这安全配置，我只能说，五菱是真有自信，相当的自信。

动力就那样，城里开开，60公里时速以内，电门响应还挺快。

一旦速度上去了，超过60，你再踩电门，就感觉光吼不走了，有点声嘶力竭。

续航标的205公里，CLTC工况。南方的兄弟们夏天开个空调，北方的冬天掉个电，实际能跑多少，自己心里得有数。

还好全系都支持快充，算是给留了条活路，不然真就成“出城焦虑”了。

好了，重点来了，三个版本怎么选？这才是厂家“整活儿”的地方。

进阶款，4.48万，也就是纯丐版。只有一个主驾气囊，副驾都没有！就图个便宜，能遮风挡雨，别的啥也别想。

要是预算卡得死死的，就买个菜，行，这个最省钱。但凡对安全有点要求，我劝你别看它。

臻享款，4.98万，中间这个版本，最坑，纯粹是“障眼法”。

比丐版贵了5000，多了个副驾气囊，还有车身稳定控制（ESP）这些救命的玩意儿。总算像个正经车了。

还给了个8寸屏、无钥匙进入。看着不错是吧？

但是！大灯还是卤素的，就是那种黄黄的“蜡烛灯”。都快五万的车了，晚上开出去，跟别人一比，那灯光，寒碜！

臻享+款，5.08万。你看，重点来了。顶配就比中配贵了1000块！

这一千块给你干了啥？把那对寒碜的“蜡烛灯”换成了LED大灯。

这不明摆着吗？厂家压根就没想让你买中配。

用一个配置尴尬的中配，衬托出顶配的“性价比”，逼着你多花1000块上顶配。这刀法，精准！

所以我的建议很简单！

要么，你就买4.48万的丐版，纯当个老头乐开，啥也别在乎。

要么，你就直接上5.08万的顶配。别去考虑中间那个，纯粹是给顶配当垫脚石的。

最后多说一句，这个价位，隔壁的长安Lumin、吉利熊猫mini也都盯着呢。

买之前，都去开开，坐一坐。别光听销售吹，自己的屁股和钱包最诚实。

HTML版本：[宏光MINIEV四门版448万起，745L大空间，后排应急，丐版性价比高](#)