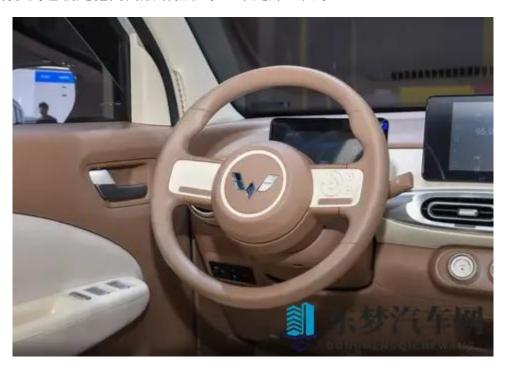
宏光MINIEV四门版448万起,745L大空间,后排应急,丐版性价比高

来源: 赖文豪 发布时间: 2025-11-13 22:10:47

最近有不少兄弟在后台问我,说五菱宏光MINIEV(图片|配置|询价)四门版加了两个门,实用性确实得到了很大的提升。

我先说结论吧,这个玩意有点意思,但槽点也不少。我只能说厂家的小心思,藏都藏不住啊。

你们别以为它就是把两门版给拉长了,不是那么回事。



这车换了个新平台,那么尺寸自然会有所变化,比如车身尺寸3256mm,轴距2190mm。



不过话说回来,这个数据感觉还行,但空间的话,我只能说,呵呵。

不说一米八了,哪怕是一米七的个头,要是钻进后排去坐,感觉像被塞进罐头里,头都 抬不起来。

这后排,我跟你们说,纯粹是应急用的,或者就是给宠物和小孩准备的。成年人坐久了,保 不准要骂娘的...



当然,我得在这里说句公道话,后排座椅一放倒,装东西是真能装,这点没得说。 745升,比一些小轿车后备箱还大,塞个24寸行李箱小意思。

所以,要是大部分时间就一个人开,偶尔需要拉点货,那还行,勉强能接受。 再说说安全,这是我最想吐槽的地方。 厂家宣传用了一堆高强度钢,搞了个什么"笼式车身",听上去感觉很猛,很安全的样子。

前提是你没有看清楚配置表,但要是看清楚了,你们肯定会有意见,因为只有顶配,五 万多的车,就给两个安全气囊。

没错!就两个!主驾一个,副驾一个。

我的天呐,这都什么年代了?这安全配置,我只能说,五菱是真有自信,相当的自信。动力就那样,城里开开,60公里时速以内,电门响应还挺快。

一旦速度上去了,超过60,你再踩电门,就感觉光吼不走了,有点声嘶力竭。

续航标的205公里,CLTC工况。南方的兄弟们夏天开个空调,北方的冬天掉个电,实际能跑多少,自己心里得有数。

还好全系都支持快充,算是给留了条活路,不然真就成"出城焦虑"了。

好了,重点来了,三个版本怎么选?这才是厂家"整活儿"的地方。

进阶款, 4.48万, 也就是纯丐版。只有一个主驾气囊, 副驾都没有! 就图个便宜, 能遮风挡雨, 别的啥也别想。

要是预算卡得死死的,就买个菜,行,这个最省钱。但凡对安全有点要求,我劝你别看它。

臻享款, 4.98万, 中间这个版本, 最坑, 纯粹是"障眼法"。

比丐版贵了5000,多了个副驾气囊,还有车身稳定控制(ESP)这些救命的玩意儿。总算像个正经车了。

还给了个8寸屏、无钥匙进入。看着不错是吧?

但是!大灯还是卤素的,就是那种黄黄的"蜡烛灯"。都快五万的车了,晚上开出去, 跟别人一比,那灯光,寒碜!

臻享+款,5.08万。你看,重点来了。顶配就比中配贵了1000块!

这一千块给你干了啥?把那对寒碜的"蜡烛灯"换成了LED大灯。

这不明摆着吗?厂家压根就没想让你买中配。

用一个配置尴尬的中配,衬托出顶配的"性价比",逼着你多花1000块上顶配。这刀法,精准!

所以我的建议很简单!

要么, 你就买4.48万的丐版, 纯当个老头乐开, 啥也别在乎。

要么, 你就直接上5.08万的顶配。别去考虑中间那个, 纯粹是给顶配当垫脚石的。

最后多说一句,这个价位,隔壁的长安Lumin、吉利熊猫mini也都盯着呢。

买之前,都去开开,坐一坐。别光听销售吹,自己的屁股和钱包最诚实。

HTML版本: 宏光MINIEV四门版448万起,745L大空间,后排应急,丐版性价比高