

奇瑞放大招：第五瑞虎8正式上市，限时928万起值吗？

来源：张慧敏 发布时间：2025-11-13 22:12:04

日前，奇瑞汽车官宣第五代瑞虎8正式上市，新车共推出4款车型，官方指导价为9.99-12.99万元，限时抢鲜价9.29-12.29万。一直以来，瑞虎8都堪称是10万级SUV的常青树，受到大量家庭用户的青睐。全新瑞虎8有哪些变化？四款车型当中哪款配置更值得大家入手？今天我们一起来看一下。

外观方面，全新瑞虎8罕见的采用了两种外观的设计，官方分别称呼为虎踞前脸和豹跃前脸，前者中网采用了齿锋式的点阵格栅，看着比较大气稳重，后者中网采用了齿刃形状的点阵格栅，看着更为年轻化，用户可以根据自己的审美进行选择。车身方面，它的车侧轮眉、B柱、C柱均采用黑化设计，一圈镀铬饰条环绕整个车窗，时尚感相当不错。车身尾部，它采用了全新样式的贯穿式尾灯，点亮以后的辨识度较为出色。

内饰方面，全新瑞虎8对应两种外观，设计了两种座舱设计，虎款座舱造型命名为晨曦山林环抱式座舱，豹款座舱造型命名为星河丛林灵动式座舱，两者最主要的区别就是中控屏的放置方式，虎款座舱搭载了15.6英寸的横置悬浮式中控屏，豹款座舱搭载了竖置的13.2英寸中控屏。



空间方面，全新瑞虎8的车身尺寸为4749x1880x1710mm（虎款）；4725x1880x1705mm（豹款），轴距为2825mm，虽然车身长度较为一般，但是超长的轴距赋予了车内宽敞的空间，后排坐三个成年人也很是舒适。后备厢的常规容积就有546L，放倒后排座椅可以拓展

至1453L，一家人出门的行李也能够轻松放下。

动力方面，全新瑞虎8搭载了鲲鹏1.6TGDI发动机+7速湿式双离合变速箱的动力总成，最大马力为200匹，最大扭矩为310牛·米，在10万级别的燃油车型当中，动力相当出众，在WLTC工况下的百公里油耗也仅为7.2L，燃油经济性也是比较不错的。同时，它标配前麦弗逊式后多连杆式的双独立悬架，配合奇瑞理工男的细致调校，整体的操控也较为出色。

在四款车型当中，哪款车型更值得入手呢？我们先来看官方指导价9.99万元的自动舒适型，它起步标配了八个安全气囊、ESP、防侧翻系统、道路救援呼叫、自动驻车、上坡辅助、陡坡缓降、前后驻车雷达、360度全景影像、透明底盘、定速巡航、地图导航、LED大灯组、皮质方向盘、仿皮座椅、6喇叭扬声器、自动空调、车内PM2.5过滤装置等实用配置，并且标配了高通8155车机芯片，支持4G车联网、OTA升级、手机远程控制、WiFi热点、双区域唤醒、语音识别控制、语音连续识别、可见即可说等功能，智能化体验还是不错的。

官方指导价为10.99万元的自动豪华型，则多了车道保持、车道居中、道路交通标志识别、车道偏离预警、主动刹车、前方碰撞预警以及全速域自适应巡航等功能在内的L2级智能驾驶辅助系统，还多了前排50W手机无线充电、带位置记忆的电动后备厢、自适应远近光、可开启全景天窗、主驾电动调节等配置。

官方指导价为11.99万元的自动尊贵型，将豪华型的18寸轮毂替换为了19寸运动轮毂，还多了主驾膝部气囊、前排中间气囊、内置行车记录仪、主副驾化妆镜照明灯、主驾腰部支撑、电动记忆和按摩、副驾电动调节、前排座椅加热和通风、8喇叭扬声器和多色氛围灯。

官方指导价为12.99万元的自动旗舰型，则是多了开门预警、后方碰撞预警、2个毫米波雷达、倒车侧预警、并线辅助等智能驾驶辅助功能，并多了前排侧窗多层隔音玻璃、四区域语音唤醒、行李厢12V电源接口、副驾驶腿托调节和后排调节、后排小桌板、车载空气净化器、负离子发生器、车内香氛装置、空气质量监测等配置。

从四款车型的配置上来看，自动舒适型的整体配置相当实用，智能座舱也基本是满配状态，只是少了当下比较重要的智能驾驶辅助功能；自动豪华型多了L2级智能驾驶辅助系统，还有无线充电、电动后备厢等实用配置，整体产品力表现较为均衡；自动尊贵型提升的主要是乘坐的舒适性，属于可要可不要的范畴；自动旗舰型不是不好，就是价格比较高，不太适宜预算紧张的用户入手。如此来看，官方指导价为10.99万元的自动豪华型，无疑是全新瑞虎8中更值得大家入手的车型。

HTML版本：[奇瑞放大招：第五瑞虎8正式上市，限时928万起值吗？](#)