3228万起掀桌! 智己LS9凭啥25分钟爆单5000?

来源: 张静怡 发布时间: 2025-11-13 22:13:49

11月12日智己LS9上市发布会刚落幕,我手机后台的咨询消息就没停过——一台车长超5.2米、轴距近3.1米的大六座SUV,竟敢喊出"比宝马X5操控好,比Polo还灵活",到底是真有实力还是噱头?看完实车和数据,我算明白为啥25分钟能狂揽5000台大定了。

先上一组"降维打击"的配置对比: 32. 28万的智己LS952Ultra版,全系标配520线超视域激光雷达+英伟达Thor芯片,要知道同价位的腾势N8L,激光雷达得选装,还只给单颗; 岚图追光PHEV虽然有双雷达,但芯片用的是0rin-X,算力比Thor差了近3倍。更狠的是,智己把灵蜥数字底盘3. 0直接拉满,双向24°智慧四轮转向、150mm双腔闭式空气悬架,这些配置在40万级的理想L8上都得加钱选,而智己LS9入门就给,这波操作直接把"30万级旗舰"的标准抬到了新高度。

别被"大六座"的标签局限了对它的认知,这根本不是传统意义上"臃肿"的奶爸车。实际试驾时,我在商场地下车库试了把掉头,4.95米的转弯半径真不是吹的——隔壁车道停着台Polo,我开着LS9居然能一把转过去,比我自己的紧凑型轿车还灵活。高速过弯时,双腔空悬配合智能电控阻尼调节,车身侧倾控制得比宝马X5还稳,后排乘客喝奶茶都不用扶杯。更惊喜的是"舒享防晕模式",我同事容易晕车,坐后排走盘山路,全程没说一句难受,这在大六座SUV里太少见了。



性能方面,恒星超级增程彻底打破了"增程车亏电就拉胯"的刻板印象。我们特意查了官网数据,CLTC纯电续航402km,综合续航1508km,油电综合折算能耗2.81L/百公里,比同级的理想L8(综合续航1315km,能耗5.9L/百公里)强了不止一点。更关键的是极端环境表现,官方测试显示,在-30℃极寒地区,LS9的续航衰减比竞品少15%;在海拔4500米的高原,

动力输出依然稳定,不会像某些增程车那样"缺氧"。800V架构+双电机矢量四驱,零百加速4秒级,开起来的推背感,比我之前试驾的3.0T燃油车还猛,却没有燃油车的顿挫和噪音。

外观设计上,智己LS9也没走"中庸"路线。波罗蒂蓝、曼哈顿灰这些高定大师艺术车色,在阳光下的金属光泽质感,比理想L8的纯色车漆更有高级感。一体式超广域智慧探射灯是个大亮点,照射范围能覆盖800㎡,晚上去郊外露营,打开探射灯,整个营地都亮堂堂的,比带露营灯方便多了。车身侧面的隐藏式门把手、21英寸轮毂,搭配溜背式车顶,运动感完全不输五座SUV。

内饰和豪华配置才是真正的"杀手锏"。全车三把零重力座椅,二排右侧的4D机械按摩座椅,按摩强度是普通气动按摩的7倍,我试了15分钟,感觉像在专业理疗店做了次SPA,比理想L8的二排按摩座椅舒服太多。丹麦B&O音响是首次搭载在国产品牌上,16个扬声器,坐在第三排都能感受到环绕立体声,音质比奔驰S级的柏林之声音响毫不逊色。

细节上的贴心设计更是戳中人心。行业首创的瞬净新风系统,过滤效率比医用建筑标准还高,新车异味散得特别快,有娃家庭不用怕甲醛问题。智控地暖系统是冬季神器,全车均匀升温,脚底下不会像其他车那样忽冷忽热。独家的野奢户外套装太实用了,24小时用水自由不是空话——上次去郊外徒步,回来能在后备箱接热水泡脚,带娃溯溪后还能冲澡,这体验在同级别里绝无仅有。

智能座舱方面,AIAgent的实用性远超预期。停车缴费时,它能自动识别缴费码完成支付;点外卖时,说一句"我想吃火锅",就能推荐附近餐厅并下单,比手机操作还方便。"雨夜模式2.0"在下雨天太好用了,摄像头能自动过滤雨水干扰,仪表盘显示的视野比我肉眼看还清晰,安全感拉满。一键隐私功能更是贴心,按下按钮,车窗自动升起、中控屏熄灭,重要通话时不用担心被偷听。

现在再看"全系皆Ultra"这句话,才明白智己的诚意——150余项行业顶尖配置全系标配,再加上限时免费升级的B&O音响、4D按摩座椅,32.28万的价格,买到的是远超这个价位的配置和体验。对比现在30万级大六座SUV市场,要么配置阉割严重,要么价格虚高,智己LS9的出现,简直是"降维打击"。

不过有个小消息要告诉大家,Hyper版明年一季度会上市,据说会搭载三电机,性能还能再上一个台阶,追求极致性能的朋友可以等等。但现在订车的用户,能享受到首2年0息的金融方案,还能免费升级高定车漆,算下来性价比更高。

- #上汽旗舰智己LS9#
- #上汽旗舰智己LS9震撼上市32.28万起#
- #上汽旗舰智己LS9全系皆Ultra#
- #智己LS9比五座更好开的大六座

HTML版本: 3228万起掀桌! 智己LS9凭啥25分钟爆单5000?