

豪华B级车价格雪崩美系车遭抛弃，用户会为保值率买单吗？

来源：潘豪桂 发布时间：2025-11-13 22:23:52

四款豪车指导价都30万上下，现在终端优惠后最低15万，CT5、A4L、XEL、君越全在打折。厂家给的优惠大得吓人，经销商连本钱都快保不住了，但买车的人反而越来越多。

凯迪拉克CT5(图片|配置|询价)现在裸车19万多，比奔驰C级便宜不少。2.0T发动机能跑7秒多加速，底盘是前后独悬，就是烧油厉害，一公里差不多喝八毛。有人嫌油费高，但也有人说开快车就是浪费油。

奥迪A4L优惠13万，落地不到20万。2.0T配七速双离合，高速稳当，尺寸比雅阁这些大一圈，轴距接近三米。不过有些车主发现，开了两三年转卖，收车商报价才13万出头，差价能吃一年油费。



捷豹XEL降价最狠，原价三十多万，现在裸车16万左右。250匹马力的2.0T，百公里7秒内。但配件贵得离谱，换个水箱要一万五，修车跟抢钱似的。买的人基本冲着操控去的，但后期养车得有心理准备。



别克君越现在卖15万多，比十年前便宜了一半。同样是2.0T和9AT变速箱，马力比CT5还多几匹，加速7.2秒。车长五米多，后排能跷二郎腿。不过内饰用料一般，摸着不如德系扎实。

有人图便宜买回来后悔，有人早买早省钱，现在4S店每天都有人砍价。美系车卖不动，德系靠降价硬撑，二线品牌被逼到清仓。买车先查保养记录，再算三年总开销，再看看二手车价格。

厂家打价格战，车主只能看准时机。买美系还是德系，挑大排量还是省油，便宜车不一定能省钱，这事儿得自己掂量。



HTML版本： [豪华B级车价格雪崩美系车遭抛弃，用户会为保值率买单吗？](#)