

日产N6插混车，150km纯电续航，11月13日预售，对标秦PLUS

来源：程秀珍 发布时间：2025-11-13 22:32:58

日产近期动作频频，继推出纯电轿车N7之后，另一款“新时代”车型N6也即将上市。工信部申报图刚刚曝光不久，内饰官图紧随其后，预售时间定在11月13日。这款车型有何亮点？

日产N6的外观设计与纯电版N7高度相似，采用简约科技风格。前脸没有传统的独立格栅，而是采用了“扁平化”设计，格栅集成在保险杠下方，搭配贯穿整个车头的LED灯带和纤细的大灯组，显得非常前卫。



车身侧面配备了隐藏式电动门把手，线条流畅，搭配溜背式车尾。车身尺寸为长4831毫米、宽1885毫米、高1491毫米，轴距2815毫米，比轩逸更大，属于中级车的尺寸，空间表现值得期待。

与纯电版N7（长4930毫米、轴距2915毫米）相比，N6虽然略短一些，但后备箱容积达到570升，比N7的504升大了不少。

内饰是此次曝光的重点，完全沿用了纯电版N7的设计，配备双辐式方向盘，最特别的是取消了传统换挡杆，换成了方向盘后的拨杆式换挡，使中控区域显得更加整洁。

仪表盘和中控屏采用独立设计，没有采用时下流行的双联屏，但布局清晰，操作直观。空调控制没有实体按键，全部集成在中控屏内，需要通过触屏操作。

中央扶手箱区域设计实用，配备无线充电板和两个开放式杯架，方便拿取物品，且不占

用过多空间。整体内饰风格简洁，没有多余的装饰，注重实用性和科技感。

作为日产首款中国专属插电混动轿车，N6的动力系统是核心亮点。搭载由东风日产研发的1.5L自然吸气发动机（型号NR15，最大功率102马力），该发动机仅作为发电机使用，不直接驱动车轮。驱动车轮的是前置电机，最大功率211马力。与纯电版N7的后驱布局相比，N6的前驱设计更偏向日常通勤的实用性。配备21.1千瓦时的电池组，CLTC工况下纯电续航可达150公里。

目前官方已确认，日产N6将于11月13日开启预售，具体售价将在之后公布。参考纯电版N7 11.99万元的起售价，作为插电混动车型的N6，价格预计也会在相近区间。

目前中国插电混动轿车市场竞争激烈，如比亚迪秦PLUS DM-i、吉利帝豪L Hi·P等车型已经占据了一定市场份额。

值得一提的是，有消息称日产计划将中国制造的N7纯电车型出口到海外市场，而基于同一平台打造的N6，未来也有望成为全球车型，走向国际市场。

HTML版本： [日产N6插混车，150km纯电续航，11月13日预售，对标秦PLUS](#)