

多条高速到期免费！是福利还是开始？背后的套路与难题藏不住了

来源：陆宝喜 发布时间：2025-11-13 22:36:55

时间：2025年2月-11月

地点：湖南长沙、四川成都、湖北武汉、天津等多地

人物：长沙车主、成都执业律师胡磊、各地交通运输部门、广大车主



素材来源：海报新闻、抖音视频

“嘀——通行费0元。”11月2日，长沙车主李先生驾车驶过长永高速黄花收费站时，缴费屏上的数字让他愣了一下。这条跑了十几年的高速，居然真的免费了。今年以来，从湖南长永到四川成绵，已有多条高速在收费期满后停止收费，不少人开始问：高速免费时代真的要来了？但深入扒下去才发现，这事儿远没想象中简单。

关于长永高速公路收费期满 处置方式的通知

发布日期：2025-10-27 09:19

信息来源：厅财审处

字号：【大 中 小】

省高速公路集团有限公司：

长沙至永安高速公路（以下简称长永高速公路）收费期将于2025年11月1日到期。根据《收费公路管理条例》有关规定，借鉴外省做法，并报经省人民政府同意，长永高速公路收费期到期后，保留现有收费设施，实行“零费率”方式终止收费，由你司负责运营，现将有关事项通知如下：

一、自2025年11月2日0时起，对通行长永高速公路主线、匝道及连接线的车辆，按“0元”计算车辆通行费。

二、长沙收费站虚拟ETC门架保留临长高速公路长沙连接线0.575公里的车辆通行费费率参数。

三、请你司督促省高速公路联网收费中心加强与交通运输部路网监测与应急处置中心衔接，做好联网收费系统计费参数调整等工作，确保长永高速公路按“零费率”收费按时平稳转换。

四、你司在长永高速公路实行“零费率”收费期间，要遵从行业管理，严格按照有关法规、政策、标准，加强高速公路收费管理，确保高速公路车辆通行费“应收尽收，应免尽免”，切实维护高速公路经营者和使用者合法权益；认真履行公路养护、运营、应急、服务等工作职责，确保长永高速公路安全、畅通、舒适、美丽。

湖南省交通运输厅

2025年10月23日
 东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

先说说最近刷屏的长永高速。作为湖南第一条高速，它1994年12月28日通车，靠“社会集资、贷款修路”凑齐1.1亿元启动资金，终结了“三湘无高速”的历史。按1998年的批复，它该在2024年12月27日停止收费，但因为执行节假日免费、“绿色通道”等政策损失收入，先后两次获得延期，最终在2025年11月1日到期。从11月2日0时起，这条27公里的高速实行“零费率”，长沙、三一、黄花、永安四个收费站都能免费过，车主省钱不说，区域物流成本也降了不少，当地媒体都夸这是“契约精神金不换”。

长永高速不是个例。今年2月，津沧高速收费期满终止收费；6月19日，运营30年的武汉S18天河机场高速也停了费；9月更热闹，四川成绵高速和城北出口高速先后宣布免费。尤其是成都城北出口高速，还藏着个维权故事：2024年10月，律师胡磊发现它“悄悄延期”，申请信息公开却被说“涉密”，他干脆告了省交通厅，最终推动这条高速在2025年9月17日如期免费。

这些高速能免费，核心就一个原因：收费期限到了。上世纪80年代，我国搞出“贷款修路、收费还贷”政策，解决了没钱修高速的难题，也定下了收费期限——政府还贷公路最长15到20年，经营性公路25到30年，中西部能多5年。如今第一批“老高速”到了年限，像1988年通车的沪嘉高速，2012年就停了费，开了履约免费的头。截至2024年底，我国高速公路通车里程已达19.07万公里，越来越多“老高速”要面临期限问题。

但别高兴太早，免费的高速只是少数，更多高速在“续命”。北京网友说，有些地方眼看期限到了，就搞个改扩建，直接延长收费；重庆网友吐槽，成渝高速快满30年，一扩建又能收30年；河北的京石高速更典型，2014年就该到期，2013年改个名扩建，又批了22年收费权。还有山东15条高速，到期后以“贷款没还清”为由搞“统贷统还”，硬是把收费期延长了。

为啥能这么操作？关键在法规滞后。《收费公路管理条例》从2013年就开始修订，至今没落地。2018年的修订草案说，因为建设成本涨、收费标准低，高速收支缺口越来越大，债务风险高，所以建议按“偿债需求”定期限，改扩建还能重新算年限。今年5月，交通部把条例修订列为年内立法项目，这意味着以后高速免费还是延期，可能要有明确说法了。

更现实的是，免费高速还面临新麻烦。成绵高速、武汉天河机场高速免费后，车主们发现路变堵了；还有人担心，不收费了，养护钱从哪儿来？北京网友刘龙说“不能让没车的纳税人买单”，广东网友立马怼回去“燃油税不是白交的”。确实，高速养护成本不低，要是没人管，路烂了最终还是司机遭殃，有网友建议“收20%养护费”，也有人说“降低收费比全免费好”。

评论区里，网友们吵得热闹：有人骂“改扩建续命吃相难看”，有人愁“免费后路没人修”，还有人盼“自家门口的高速赶紧免费”。其实大家在意的不是几块过路费，而是“说到做到”——当初说“收费还贷”，贷还完了就该免费；要延期也行，得把理由说清楚，别拿

“涉密”当挡箭牌。

现在的情况是，路面上一边是少数免费的“标杆高速”，一边是靠改扩建续命的“延期高速”，还有无数即将到期的“待决高速”。《收费公路管理条例》修订落地后，会不会终结“延期套路”？免费高速的养护难题怎么解？那些盼着高速免费的车主，会不会等来更多惊喜？

你家附近的高速到期了吗？遇到过“改扩建续命”的情况吗？对于高速免费，你是盼着全免，还是觉得该收点养护费？评论区聊聊，让更多人看看普通车主的真实想法！

HTML版本：[多条高速到期免费！是福利还是开始？背后的套路与难题藏不住了](#)