

造车新势力格局生变：零跑持续领跑，第二梯队加速突围

来源：陈颀菁 发布时间：2025-11-13 22:46:48

新能源大战打疯了，谁也没想到这行情变这么快。十月份刚一结束，造车那帮人就开始晒成绩单。零跑突然冲上七万辆，这个成绩简直吓人，比去年这时候多了八成，直接坐稳头把交椅。后边跟着鸿蒙、小米、蔚来也都有四万多，光看数字还以为是抄作业的，可实际谁的日子过得好谁知道。极狐、岚图那帮二线品牌涨得狠，同比翻了一番都不止。可蔚小理呢？理想直接腰斩，月交付三万多，连去年同期一半都不到。这变化太大，看着都让人眼晕。

零跑这个月卖了七万多辆车子，直接拿下了第一。这个成绩可是他们第一次破七万，可不容易。听说他们搞了个叫LEAP的技术，把车子造得又好又便宜。最让人意外的是，他们在欧洲那边也开了几百家店，光德国法国这些地方就卖挺好。现在又出了款新旗舰车D19，能卖到四十多万价位，胆子真大。更让人服气的是，他们上半年居然赚到了钱，毛利率还往上蹿，这可真是个奇迹。相比之下，理想那边愁坏了，销量掉这么狠，还被曝出要召回一万台车，说是冷却液有问题。这消息一出，大家心里都凉了半截。理想i6订单都有七万台，可产能跟不上，着急也没用，这事儿搞得人心里发慌。

极狐那小子最近可厉害了，月销量冲了二十多万，环比涨了四成多。他们推出的新车T1定价才六万多，空间配置还那么好，一下打开了入门市场。为了年轻化，连音乐节都去冠名了，现在年轻人提到极狐，感觉都不一样了。阿维塔也不差，靠着华为的智驾系统，智能化标签立住了，销量环比暴涨六成。蔚来那边乐道子品牌卖得凶，贡献了过半销量。换电站到处开花，全国都建了三千多个，这招真高，让用户方便了，品牌也更值钱了。

部分造车新势力2025年10月销量



不过这边热闹那边愁。小米家那款YU7得等快一年才能提车，订单排到了四十万，可产能还是跟不上。鸿蒙问界老款车型太占销量，新出的车没反响，看着挺尴尬。小鹏倒是搞出了自己的芯片，装在新车上，算是掌握了核心技术。这些都是难题，可现在产能、产品单一、技术自研哪一项不是生死线？有些企业连年亏钱，现金储备又不够，这冬天怕是要冻伤不少人。

这行业现在乱得很，谁能站住脚全拼本事。零跑的低成本策略，蔚来的换电网络，阿维塔的智能技术，每家都有绝招。可要是没有核心技术，没全球布局，现金流又紧张，怕是撑不了多久。听说欧洲那边补贴又要退坡，这对中国车企来说肯定不是好消息。比亚迪这些传统玩家还在那儿虎视眈眈，整个行业像开水锅一样热着，随时可能爆。大家心里都在嘀咕，这到底谁才能熬过去，谁又会被淘汰。看着这些起起伏伏，仿佛能看到下一阶段的战场，可

谁能说得准呢。

HTML版本：[造车新势力格局生变：零跑持续领跑，第二梯队加速突围](#)