

雷克萨斯LFA继任车型亮相，搭载模块化双涡轮V8发动机！

来源：方怡婷 发布时间：2025-11-13 22:47:52

在2025年日本移动出行展上，雷克萨斯正式揭开了传奇跑车LFA继任者的神秘面纱——Lexus Sport Concept。这款车不仅承载着LFA的性能遗产，更以全新的设计语言和动力技术，预示着雷克萨斯性能车的未来方向。

相较于LFA而言，它的继任者Lexus Sport Concept在外观设计上变动可谓是翻天覆地，长车头、短车尾的经典超跑比例，线条锋利，前脸设计方面，细长的 slit-like 头灯，搭配雕刻感十足的引擎盖，比LFA设计的更加激进，但是个人感觉在没有LFA看起来那么的经典！激进的车身比例是这款概念车最吸睛的部分。它继承了经典超跑的长车头、短车尾设计，但线条更为锋利，整体造型极具攻击性。线条和灯光造型一直以来我觉得都是雷克萨斯的拿手好戏，在这台Lexus Sport Concept也是得到了完美的体现！

车尾部分，超大尺寸扩散器，集成无人机的独特设计，贯穿式的尾灯造型，一直延伸到两侧。溜背的造型从车顶一直延伸到车尾，值得一提的是这个非常独特的集成无人机设计，展现了雷克萨斯对未来超跑功能的超前想象。



内饰设计方面，Lexus Sport Concept的内饰是一场未来感与驾驶专注度的碰撞。最引人注目瞩目的便是那个轭式方向盘，它不仅是视觉焦点，也暗示了新车可能搭载了线控转向系统。方向盘后方是一块弧形的数字显示屏，专门为驾驶员提供信息。在展会实拍图中，界面清晰地显示着“TRACK”（赛道）模式，瞬间点燃驾驶欲望。细节处彰显性能取向：“F-MODE”按钮一键进入高性能设定，“CUSTOM”按钮允许驾驶员保存个性化偏好，甚至还有一个发光

的“M”标识，暗示着可能存在的手动换挡功能。然而，内饰也透露出一个重要信息：屏幕上的电池百分比、前后电机与电池的温度显示，以及“能量回收映射图”，都明确指向该车搭载了电气化动力系统。

动力总成方面，丰田动力总成总裁上原隆确认，这款V8发动机源自丰田的模块化发动机系列，与性能标杆GR Yaris的2.0升四缸发动机技术同源。这种模块化设计如同拼图，能根据不同需求灵活调整，在控制复杂性、降低成本的同时，保证了卓越的可靠性和性能潜力。上原隆阐述了选择V8结构的原因：“要思考最大功率，我们就必须设计最大转速，并优化燃烧室的设计——于是我们选择了V8。”这表明这台发动机将是一台追求高转速、极致输出的性能机器。在电动化浪潮下，雷克萨斯选择了一条融合之路。上原隆确认，这台V8发动机将与混合动力系统协同工作，但并非插电式混合动力。业内预计其综合输出马力将在400匹左右。虽然数据上并非最顶尖，但结合丰田的调校功力，有望带来极为平衡和高效的驾驶体验。

在最让人关注的声浪方面，初代LFA最令人津津乐道的便是其由雅马哈调校的高转速V10自然吸气发动机及其天籁般的声浪。对于继任者，雷克萨斯似乎找到了一种跨越时代的技术方案：通过合成声音技术，在车内甚至车外模拟出LFA标志性的咆哮。虽然调校的没问题，但是个人感觉还是少了点灵魂，那具由雅马哈精心调校的V10发动机，以及高达9000转的红线和战斗机般的声浪。



总结：少了V10的LFA继任者，虽然在科技和新能源上得到了突破，但是也少了灵魂所在，那种纯粹的驾驶乐趣和感受！V8在现如今的市场中已然算是顶流，而丰田的这台模块化双涡轮V8发动机更是尤为激进！相信它也会有着很多的驾驶乐趣！



HTML版本：[雷克萨斯LFA继任车型亮相，搭载模块化双涡轮V8发动机！](#)