

马自达探索环保新路径：让汽车吸收自己排放的二氧化碳

来源：吴盈君 发布时间：2025-11-13 22:53:03

IT之家 11 月 3 日消息，据外媒 motor1 今日报道，马自达仍未准备放弃燃油车，并认为燃油车仍有大幅清洁化的潜力。

报道提到，在日本移动出行展上亮相的 Vision X-Coupe 将搭载马自达的“移动碳捕获”系统，新车能够借助此装置回收高达 20% 的废气。马自达强调，这项技术并非空想，而是有实际验证基础的研发成果。



马自达下一代环境技术研究部专家市川和男表示：“我们已在演示测试阶段建立了技术，目前正向实际应用进行全面验证。实验已确认，使用二氧化碳吸附剂可以从废气中分离出二氧化碳。”

市川和男承认，这项技术“仍有一些问题需要解决”，不过目标已经清晰：将碳捕获装置应用到量产车上。回收的废气会被干燥处理，碳固定在晶体沸石基质中。存储在小型罐中的二氧化碳可作为原料，用于生产再生塑料等。

Vision X-Coupe 的转子发动机使用的并非汽油，而是由小球藻制成的植物生物燃料。这种微藻脂质生产效率高，生成的油品类似柴油，并在生长过程中通过光合作用吸收二氧化碳。

马自达认为，以“相对低成本”生产微藻燃料，可将二氧化碳排放量比化石燃料减少多达 90%。结合回收车辆自身 20% 排放的碳捕获系统，首席技术官梅下隆一表示，Vision X-Coupe 有望实现约 10% 的净负碳排放。

理论上，马自达认为“驾驶越多，排放越少”，然而生物燃料的大规模生产仍是重大挑战。目前，从 1000 升培养罐中提炼略超过 1 升燃料需要约两周。理想情况下，广泛生产生物燃料可以让负碳排放成为现实。

捕获的二氧化碳甚至可用于培养更多微藻，意味着汽车在行驶过程中可帮助净化空气。马自达正在努力实现这一愿景，但这一未来依赖于生物燃料生产规模化，同时需要建立收集和再利用二氧化碳的基础设施。

HTML版本: [马自达探索环保新路径：让汽车吸收自己排放的二氧化碳](#)