

安全车，低价车，家庭车

来源：王瑶法 发布时间：2025-11-13 23:35:05

极狐T1(图片|配置|询价)这款车以六万两千八的价格，重新定义大家对A0级车型的看法，让这个级别的车有了新的标准。

这辆车起步价六万两千八，不少人觉得便宜东西不靠谱，但真正买了车的用户发现，厂家没有在配置上省钱，反而把成本用在了关键地方，安全性能、车内环境、乘坐空间都做得扎实，尤其家里有老人和孩子的家庭，开过一段时间就明白，选这车不是为了图便宜，是为了买个放心。



在电池测试方面，这个品牌做了很多超出国家标准的项目，比如把电池包泡进水里、刮擦底部、用火烧、进行挤压，全部测试做完之后电池包还能正常使用，这类测试通常只有高端车型才会拿出来宣传，但这个品牌直接把它用在A0级小车上，冬季实际续航比标称的还要好，标称425公里，开起来感觉能跑600多公里，我有个朋友说他妻子每天开车接送孩子上学，来回30公里，一周只需要充一次电。

辅助驾驶确实很实用，L2级别是标配功能，倒车时可以看清车辆四周和底盘，连路边的小狗也能清晰识别，雨天自动调整动力输出，避免车轮打滑，我家楼下是老小区，道路狭窄且车辆多，这类功能让日常使用更省心，不像某些车型只配备定速巡航，其他实用配置都没有。

新车里面味道常常让人头疼，但这台车从提回来开始，一打开车门就没闻到刺鼻气味，

厂家用的是和豪华车型相同的材料，工艺上也格外讲究，座椅表面还加了防污涂层，孩子吃零食不小心洒了也没事，用湿布擦一下就行，我母亲以前总抱怨车里气味重，现在坐进这台车却说舒服得跟家里沙发一样。



这辆车里面空间确实很大，后排坐下三个大人也不会觉得挤，身高一米八五的人翘起腿来也挺自在，车上到处是储物的地方，多到让人想不到，扶手箱里可以放药盒，门板上能挂雨伞，副驾驶还有挂钩能挂购物袋，后备箱平时有四百五十九升的容量，把座椅放倒之后，连婴儿车和露营装备也都能装进去，我们一家人周末出去郊游，所有东西都放得下，再也不用另外带行李箱。

在市场上，别的车都在比较谁跑得远、充电快、屏幕大，但这辆车走的是另一条路，它更注重安全方面的数据、健康相关的认证，还有储物空间的设计细节，买这辆车的人多数是家里有两个孩子、年龄在三十五到四十五岁之间的家庭，主要住在长三角和成渝这些地方，他们选这辆车不是为了牌子响亮，而是为了家人的安全考虑，我认识一位车主说过，车子可以不够豪华，但安全方面绝不能马虎，这话说得特别实在。



HTML版本：安全车，低价车，家庭车