

埃安i60快上市了，合资车在背后悄悄较劲，这盘棋有点意思

来源：林群原 发布时间：2025-11-13 23:45:07

明天就开始预订埃安i60，这款车刚通过工信部认证不久，发布时间安排得很紧凑，正好赶上年底大家买车的旺季，厂家希望抓紧这个机会，让消费者快速下单购买。

这辆车和埃安V、丰田bZ3X采用相同的底盘结构，外观设计也十分接近，连车门和后视镜都几乎一致，不过三者身份不同：埃安V是广汽旗下的纯电车型，丰田bZ3X属于丰田品牌的贴牌产品，而i60则提供纯电与插混两种动力选择，实际上，广汽是在用同一套基础架构，一方面支撑自主品牌的产品布局，另一方面帮助合资企业降低开发成本。



车身长度达到四米六八，比前两款车型都要长，轴距保持两米七七不变，加长设计主要为了提升后排空间和后备箱容量，明显瞄准家庭用户的需求，轮毂提供十八英寸和十九英寸两种选择，满足不同驾驶偏好，内饰图片至今没有公布，预计在预售阶段才会揭晓以吸引关注。

插混版使用1.5升小发动机搭配前置电机，电池容量为29度，纯电续航160公里，这个数据看起来不算突出，但和比亚迪DM-i的思路很像，都是短途用电、长途加油的设计，纯电版却没有任何参数公布，可能是在等待更好的电池技术，也可能是有意与埃安V保持差异。

车顶上安装了激光雷达，这意味着三家公司的辅助驾驶功能都已经配备齐全，但听说隐藏式门把手可能不会提供，估计是因为成本问题没有达成一致，丰田的bZ3X车型电池容量更大，续航能力更强，可以看出丰田虽然风格保守，但在电动化方面还是愿意投入更多资源。



在同一平台推出的三款车型，定位各不相同，彼此之间显得不太协调。i60插电混动版上市后，实际上分流了广汽自家埃安V的客户群。而丰田的同级车型反而配置更扎实，这让广

汽在技术布局上显得有些被动。插电混动车型的出现，既可能是为了填补市场空白，也可能是为丰田后续车型试水，这种情况确实值得琢磨。



HTML版本: [埃安i60快上市了，合资车在背后悄悄较劲，这盘棋有点意思](#)