

无框玻璃+翻毛皮+大床模式，零跑Lafa5内饰首曝，够运动还实用

来源：李吟珊 发布时间：2025-11-13 23:47:10

零跑Lafa5(图片)在辽宁沈阳鲁迅美术学院迎来国内首秀，大家最关心的内饰设计终于解禁，延续零跑家族简约实用风格，同时为了与运动外观相呼应，使用了无边框车门和大量翻毛皮材质，对氛围感的营造相当用心，相信能俘获年轻人的心。

无框玻璃+翻毛皮+大床模式，零跑Lafa5内饰首曝，够运动还实用

具体来看，官方公布了竞速灰、速域紫、驰影灰共3种深色系内饰配色，主打色是采用了大量翻毛皮材质的竞速灰，门板、中控台、车柱均采用翻毛皮进行包覆，座椅是翻毛皮+皮质拼接，中央扶手装饰板具有碳纤维纹理，空调出风口还有橙色细节的点缀，营造出超跑的氛围感。不过，这套内饰大概率为选装配置，毕竟定位是一台十万级的纯电小车。

无框玻璃+翻毛皮+大床模式，零跑Lafa5内饰首曝，够运动还实用



无框玻璃+翻毛皮+大床模式，零跑Lafa5内饰首曝，够运动还实用

设计布局大体延续家族式设计，小仪表+大中控屏组成的双悬浮式屏幕，两辐式平底方向盘搭配电子怀挡，中央扶手区域提供纵向双杯架和手机置物板，没有任何物理按键，后排带出风口、USB接口和Type-C接口，下方还有个储物格，主打一个简约实用。

无框玻璃+翻毛皮+大床模式，零跑Lafa5内饰首曝，够运动还实用



此外，我们可以看到前后排座椅均带有打孔设计，或将提供通风/加热功能，另一个亮点是前排座椅都能够向后平躺，可与后排座椅联动，组成通铺大床，进一步拓展使用场景。车顶则是通透的全景天窗，暂时未知是否提供物理遮阳帘。

无框玻璃+翻毛皮+大床模式，零跑Lafa5内饰首曝，够运动还实用

无框玻璃+翻毛皮+大床模式，零跑Lafa5内饰首曝，够运动还实用



接下来简单回顾一下该车的外观设计，前脸部分是我们熟悉的零跑风格，贯穿式灯带搭配加粗的大灯组，日行灯为三道错落式灯带，前包围是类似跑车的三段式通风口，底部还有薄薄的黑色前铲，打造出战斗姿态。

无框玻璃+翻毛皮+大床模式，零跑Lafa5内饰首曝，够运动还实用

无框玻璃+翻毛皮+大床模式，零跑Lafa5内饰首曝，够运动还实用

车身侧面采用类似高尔夫的两厢车造型设计，侧腰线简洁动感，应用隐藏式门把手和无边框车门，实拍车型还装配了19英寸的多辐条熏黑轮毂，有着不俗的运动属性。尺寸方面，

该车的长宽高分别为4430/1880/1520mm，轴距2735mm。

无框玻璃+翻毛皮+大床模式，零跑Lafa5内饰首曝，够运动还实用

无框玻璃+翻毛皮+大床模式，零跑Lafa5内饰首曝，够运动还实用

车尾部分，贯穿式尾灯组采用家族风格，与头灯组形成呼应，后风挡玻璃带有溜背效果，车顶探出大尺寸后扰流板。宽阔的尾厢线条加深了宽体效果，后包围采用大面积的黑色包覆件，底部集成扩散器元素，为运动、个性设计画下句号。

无框玻璃+翻毛皮+大床模式，零跑Lafa5内饰首曝，够运动还实用

无框玻璃+翻毛皮+大床模式，零跑Lafa5内饰首曝，够运动还实用

根据工信部的申报信息，零跑Lafa5搭载单电机动力系统，提供最大功率132kW和160kW两种不同规格的电动机，可选515km和605km两种续航版本。

无框玻璃+翻毛皮+大床模式，零跑Lafa5内饰首曝，够运动还实用

作为一款为年轻人打造的运动轿跑，零跑Lafa5无疑是合格的，宽体低趴车身，运动范和实用性兼得，同时又延续了零跑汽车的“智能平权”，可谓是物美价廉，足以满足那些追求个性的年轻消费者。大家对于零跑Lafa5还有什么看法？欢迎评论区留言讨论！

HTML版本： [无框玻璃+翻毛皮+大床模式，零跑Lafa5内饰首曝，够运动还实用](#)