

Momenta智驾公司什么来头，成立不到10年，成众多合资车首选

来源：倪淑婷 发布时间：2025-11-13 23:50:04

Momenta公司什么来头

目前的核心技术是什么，处于什么梯队？



与哪些车企合作，适配的主流车型有哪些？

这家成立于2016年的自动驾驶公司，在不到10年的时间里，成为主流的智驾方案供应商。

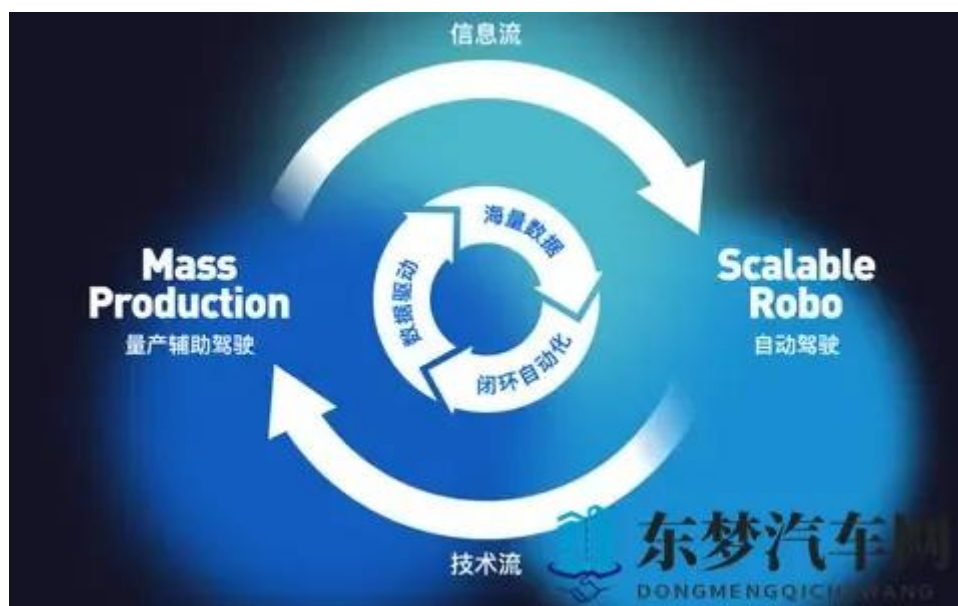
Momenta公司什么来头？



Momenta听起来像是一家国外的公司，其实这是实打实的中国本土企业，成长轨迹就是国内自动驾驶发展的缩影。公司由曹旭东于2016年创立，曹旭东毕业于清华大学，曾任职于微软亚洲研究院和商汤科技，在计算机视觉和深度学习领域积累了丰富经验。

创始团队汇聚了来自清华大学、麻省理工学院、微软亚洲研究院等院校和研究机构的科

研人才，甚至包括图像识别领域先进框架Faster R-CNN和ResNet的作者。



从成立之初，Momenta就确立了“Better AI, Better Life”的口号，目标是在10年内，将自动驾驶普及，挽救百万生命，将物流和出行效率翻倍，如今9年过去，虽然没有完全达到这一目标，但也成为主流的供应商。2019年，Momenta正式推出量产自动驾驶产品和城区完全无人驾驶方案，2022年，实现首款车型量产，到2024年，成功量产超过25款车型，Momenta完成从概念到落地。

目前的核心技术是什么，处于什么梯队？

Momenta的核心技术是“一个飞轮两条腿”，飞轮指的是数据驱动算法的核心机制，而两条腿分别指量产自动驾驶和完全无人驾驶业务。Momenta推测，实现可靠的L4自动驾驶，需要1000亿公里的数据，而要获取如此庞大的数据，唯有通过量产车采集。

数据飞轮，通过量产车收集的海量真实路况数据，用于训练和优化自动驾驶算法，而这些不断提升的算法又可反馈给量产车，提升其智能驾驶能力，同时也可应用于Robotaxi无人驾驶出租车。飞轮越转越快，形成了自己优化的闭环，简单来说，类似于“滚雪球”，从一片雪花，越滚越大。

算法层面，Momenta从基于规则的算法进化到一段式端到端大模型。这种技术架构将感知与规划整合进一个大模型中，形成端到端、深度学习的自动驾驶解决方案。

总体来看，传统自动驾驶系统需要多个小模型分别处理感知、预测、规划等任务，像开坦克，几个人各自有各自的任务，而端到端大模型像人类老司机一样，基于全局认知做出综合判断，简单来说，端到端更像整体的个人。

Momenta的飞轮大模型持续进化，目前已经迭代至第五代。2025年下半年，公司推出基于强化学习的Momenta R6飞轮大模型。这款新模型能够在模拟环境中探索新的驾驶行为，从成功和失败中吸取经验，实现自我快速成长。

与哪些车企合作，适配的主流车型有哪些？

Momenta主线是一套平台化解决方案，专为迅速适配众多量产车型而设计。在此基础上，Momenta Open Solution开放解决方案支持各大主机厂灵活地打造定制化产品。可以直接上车，也可以定制，这让许多内部没有智驾部门的车企有了机会，因此Momenta主要与传统品牌合作，比如比亚迪、通用别克、一汽丰田、本田中国、凯迪拉克、上汽奥迪、智己、奇瑞等。

具体到车型，Momenta的技术已在多款车型上落地，Momenta为比亚迪天神之眼智驾系统提供算法支持，其中A和B版本采用Momenta的智驾算法，智己LS6搭载满血版Momenta IMAD3.0，提车就有全国通用的无图NOA，奥迪的新车E5 Sportback同样采用Momenta高阶智驾系统。

另一个传统品牌别克推出的新车型至境L7首发搭载Momenta R6飞轮大模型，广汽丰田铂智3X和东风日产N7也搭载了Momenta的智能驾驶系统。出海车型方面，名爵IM5和IM6搭载Momenta飞轮大模型，进入欧洲和澳大利亚。

选车侦探观点：硬件堆砌不等于高阶智驾，当环境从封闭的高速变成复杂的城市道路，更多传感器意味着更高的数据吞吐、更复杂的融合过程。识别到迅速做出判断决策，远大于识别的有多清晰。所以智驾解决方案也是重要一环，Momenta通过收集真实数据，不断优化决策部分，滚雪球一样的飞轮大模型，可以直接上车也可以定制，所以吸引力众多没有大力投入智驾的车企，大家觉得Momenta智驾怎么样？欢迎讨论。

HTML版本： [Momenta智驾公司什么来头，成立不到10年，成众多合资车首选](#)