

日产老面包复活卖十多万，没人认可技术落后，能不能活看用户选

来源：黄宜君 发布时间：2025-11-13 23:53:05

日产NV200五年前因为国六标准停产后，2025年底重新上市，变成插电混动带四驱。这车加长加高，配电动侧滑门和可拆座椅，主要卖给想露营或拉货的普通人，定价十一到十三万。厂家说它适合县城小老板拉货、户外玩家当移动基地用，但没公布电池容量和续航里程。

市面上十万元内的MPV车越来越少了。以前七八万能买的传祺M6和宋MAX都涨到十二万以上，奥德赛这类高端车更贵。NV200燃油版七万块，插混版十一万多，在细分市场算价低的。不过它用老式钢板弹簧悬架、手刹和手动空调，但能装下1.5米的货物，过烂路也比普通SUV强，还能给帐篷或冰箱供电。



日产过去靠发动机耐用在小商户中有口碑，但现在新技术全输给比亚迪和吉利。NV200没有车联网、自动泊车这些功能，手机遥控启动都没有，胎压监测是最基础版。不过它底盘容易改装，有人把太阳能板和大电池安在上面，这种改法在抖音上火了，用户从普通家庭变成自由职业者和创业者。



这车复活有深层原因。郑州日产工厂现在产能不足四成，裁员三成多。日产总部忙着推高端电动车Ariya，不管商用车发展。这次NV200回归更像是东风为了维持工厂运转才做。厂家不提海外版E-NV200的事，怕人家说技术过时，干脆当国内特供车卖。



现在年轻人买车观念变了。抖音上“NV200改露营车”话题有三亿播放量，更多人想买能装下生活空间的车。NV200不连网络、不记位置，正好迎合部分人对智能车烦了的心态。它算不上先进，但够便宜好改，有人觉得回到汽车本来用途了。

问题是国产新能源车都在拼智能系统和快充，NV200啥都没沾着好处。老百姓到底愿意花低价买个“实在能用”的，还是更想要花哨科技，现在还不好说。厂家连电池容量都不愿提，估计怕被挑刺。这场翻身仗打不打得好，最后得看消费者怎么选。

HTML版本： [日产老面包复活卖十多万，没人认可技术落后，能不能活看用户选](#)