

智己LS9上市全系满配，重构30万级大六座SUV竞争逻辑

来源：万惠文 发布时间：2025-11-13 23:54:55

32.28万起，全系标配150余项顶尖配置，智己LS9以“全系皆Ultra”的豪横姿态，重新定义30万级旗舰SUV的价值标准。

11月12日，上汽集团旗下智己LS9正式上市，两款车型的上市权益价分别为32.28万元与35.28万元。作为汇聚上汽70年造车技术与全球顶尖资源的旗舰产品，智己LS9以“全系皆Ultra”的姿态，将150余项行业顶尖配置全系标配。

新车上市25分钟便狂揽5000台大定，这一市场热度印证了其“30万级最强旗舰爆品”的定位。



破解行业痛点：大六座SUV比小车更好开

传统大六座SUV市场长期存在一个难以调和的矛盾：消费者既要满足全家出行的空间需求，又不得不忍受“开船感”带来的操控困扰。

智己LS9搭载的灵蜥数字底盘3.0系统，彻底打破了这一僵局。

这套系统集成了同级唯一的双向24°智慧四轮转向系统，将近5.3米车长的转弯半径压缩至仅4.95米，这一数据甚至小于大众Polo。在实际驾驶场景中，这意味着智己LS9能够在狭窄路口轻松一把调头，在魔鬼停车场中灵活穿梭。

“我在商场地下车库试了把掉头，4.95米的转弯半径真不是吹的——隔壁车道停着

台Polo，我开着LS9居然能一把转过去，比我自己的紧凑型轿车还灵活。”上市会现场一位实际体验过的媒体人分享道。

灵蜥数字底盘3.0还包含150mm行程双腔闭式空气悬架与智能电控阻尼调节系统，通过毫秒级精准控制，将车身侧倾角度降低46%。

智己LS9还行业首创了基于全域协同控制的“舒享防晕模式”，通过精准控制加速、制动及车身俯仰幅度，显著提升乘客舒适性。

性能突破：1500公里全程推背感

新能源时代，增程式混动车型常常被诟病“亏电一条虫”——电量不足时性能急剧衰减。智己LS9搭载的“恒星超级增程系统”彻底解决了这一痛点。

新车全系标配800V架构，双电机矢量四驱系统拥有最高390kW、670N·m的超强性能，零百加速跻身4秒级，堪比燃油时代4.0T V8发动机的动力表现。更令人惊叹的是，即使在电量低至16%的极端情况下，系统仍能输出275.5kW功率，彻底告别传统增程“亏电就拉胯”的刻板印象。

续航方面，智己LS9搭载行业量产最大的66kWh超级骁遥MAX电池，实现了402km的CLTC纯电续航与1508km的综合续航。油电综合折算能耗低至2.81L/百公里，堪称同级最低。

智能感知：L3级硬件赋能L2级场景

在智能驾驶领域，硬件预埋与实际体验之间往往存在差距。智己LS9以L3级别的感知硬件，赋能L2级辅助驾驶场景，实现了安全上限的全面提升。

新车全系标配520线超视域激光雷达与英伟达Thor芯片。激光雷达最远有效感知距离达到300m，而Thor芯片的算力达到700TOPS。智己LS9全系搭载与Momenta共研的IM AD Max辅助驾驶系统，不仅可识别交通指挥手势，还拥有全新升级的超感AEB与AES横向紧急避让功能。

在智能座舱方面，行业率先引入的AI Agent支持停车缴费、外卖点单等多元场景服务。而口碑封神的“雨夜模式2.0”进一步升级，通过AI画质增强与DZT动态区域追踪技术，让恶劣天气下的视野清晰如白天。

新奢华座舱：移动的野奢酒店

智己LS9的豪华，不是配置的简单堆砌，而是从用户真实场景需求出发的全面考量。

作为首搭丹麦B&O豪华音响的中国品牌车型，智己LS9配备了25扬声器、3472W总功率的音响系统，带来皇家歌剧院般的沉浸式听觉体验。

全球首搭的4D机械按摩座椅，按摩强度是气动按摩的7倍，提供按、捏、揉、推等专业理疗手法。行业首创的瞬净新风系统每小时换气高达100次，远超医用建筑标准，能快速驱

散暴晒后的车内异味。智己LS9还拥有86%超高得房率，全车配备三把零重力座椅，支持贵妃椅、大床房等多种模式切换。

写在最后：

随着智己LS9的上市，不仅是智己品牌的里程碑，更标志着大六座SUV市场进入 “价值普惠” 时代。它以技术突破打破行业固有矛盾，用配置诚意重塑用户购车逻辑，这股来自上汽的旗舰力量，终将推动整个30万级大六座市场完成从“功能满足”到“体验极致”的全面升级。

HTML版本： [智己LS9上市全系满配，重构30万级大六座SUV竞争逻辑](#)