

3228万元起，402km纯电续航，智己LS9

来源：陈信峰 发布时间：2025-11-13 23:57:55

要说卖车整活这件事，还是智己会玩。之前在车上包饺子、吃火锅还不够，这次智己给自己的旗舰全尺寸SUV——智己LS9上换了新花样，后备箱可以升级为淋浴间，冰箱电视大沙发之后，洗澡的问题也给你解决了。当然，新车卖到32.28万元起的价格，肯定不是因为这个，下面我们就来分析一下它的实力如何？值不值得买？

从外观来说，相比智己的其他车型，LS9的外观明显变方了不少，应该是为了空间做出的妥协。智己LS9的长宽高分别为5279/2000/1806mm，轴距为3160mm。前脸采用了贯穿式灯带设计，两侧大灯组造型与智己LS6相似。车身侧面相对简洁，如果选择了22英寸大饼轮毂就显得很贵气了。尾部采用与前脸形成呼应的贯穿式尾灯组设计，中间配有智慧灯语灯幕。



内饰方面，整体设计风格和智己LS6类似，屏幕方面使用27.1英寸5K MiniLED屏和15.6英寸3K MiniLED副驾娱乐屏组合，方向盘可选半幅造型。豪华配置肯定也是一点没少，Nappa真皮座椅、全车三个零重力座椅，在座椅按摩功能上，创新加入了机械臂来提升按摩力度，比普通气动按摩强度更强。还和B&O合作了一套25扬声器、3472W总功率的音响系统，听感据说很不错。二排21.5英寸、4K分辨率的娱乐屏不用多说了，也是不能少的。

当然，这台车真正的卖点还是技术方面。首先就是全新的增程系统，高配车型搭载的是宁德时代的“超级骁遥MAX电池”，电池容量66度，402公里CLTC纯电续航，最高综合续航1508km，确实是目前在售的第一梯队。这套系统还支持 800V超快充高压平台，拥有4C充电倍率，15分钟补能310km续航，日常使用完全就当作纯电车来用。

性能来说，1.5T发动机和双电机组成的矢量四驱系统，峰值功率390kW，峰值扭矩670N·m，零百加速4.9s。能耗来说，只需要加92号汽油，亏电油耗5.32L/100km。这个性能和油耗水平，对于这台大车来说是相当不错了。

接着是底盘技术，这次升级到了灵蜥数字底盘3.0，主要得益于后轮可随动转向，使得转弯半径更小，只有4.95米，可以像Polo一样灵活的掉头；为了解决大车的“船感”，双腔闭式智慧空气悬架+智能电控阻尼调节系统，能用更快的速度完成空悬调整，提升侧向支撑力；另外它还搭载了“舒享防晕模式”，底盘能够进行最多14项的跨域控制，实时调整车辆动态，以降低摆动幅度的方式来抑制晕车感。

然后在辅助驾驶这块，智己挺舍得堆料，全系都是英伟达Thor芯片，搭配速腾聚创的520线激光雷达。这激光雷达最远感知距离300米，理论上比192线的看得更远更清楚。搭载Momenta首个基于英伟达Thor芯片智驾方案，支持高速/城区领航辅助驾驶，具体能力还需要被验证。更有意思的是，你看这激光雷达两边还带原厂探射灯，号称能照明8000平米，差不多一个足球场大小。

总结：虽然智己LS9这个价格在同级车型中算比较低的了，但市场上的可选项太多了之后就显得没那么惊艳了。一是本身增程模式除非价格足够低，配置足够高，才会有优势。比如风云T11的低配版本，虽然增程系统没太大亮点，但配置足够高，价格足够低。差不多价位的还有腾势N8L，易三方加云辇A不是摆设，三电机插混也是优势。只能说智己LS9没有什么硬伤，就看对外观、内饰、品牌的接受程度了。

HTML版本： [3228万元起，402km纯电续航，智己LS9](#)