

文远知行CFO李璇发文指控小马智行路演材料造假：运营造假、技术吹牛、路演泼脏水

来源：王骏华 发布时间：2025-11-14 00:01:01

10月31日，针对小马智行在给香港投资人的路演材料中提到的文远知行的相关数据，文远知行CFO李璇在分析师群里发长信息，指控小马智行存在四个方面对文远的不实数据：

运营区域造假：文远知行APP已公开在北京、广州提供纯无人Robotaxi服务，“小马”所谓“仅有北京1个地区”的说法，是对投资者的公然欺骗和误导。

运营数据造假：文远知行700+robotaxi车队、超过2,200天的公共运营记录，以及在北京、广州、中东等多地的商业化robotaxi运营，在招股书中清晰可查。“已完成单数为0”的指控，是毫无事实基础的捏造。



Jennifer Li (Jennifer Li WeRide CFO)

22:21:24

各位分析师，我们就小马智行在香港路演投资人材料中对文远的数项虚假指控进行正面回应与驳斥：

- 运营区域造假：我方 APP 已公开在北京、广州提供纯无人 Robotaxi 服务，“小马”所谓“仅有北京 1 个地区”的说法，是对投资者的公然欺骗和误导。

- 运营数据造假：我方 700+robotaxi 车队、超过 2,200 天的公共运营记录，以及在北京、广州、中东等多地的商业化 robotaxi 运营，在招股书中清晰可查。“已完成单数为 0”的指控，是毫无事实基础的捏造。

- 技术实力存疑：我方的“一段式端到端”量产应用已获博世、奇瑞佐证。而“小马”在无规模化 L2+ 项目的前提下，宣称文远只有两段式，小马实现 L4 完全一段式端到端，此举在技术界恐成笑谈。

- 无视全球布局：我方在 11 国 30 城运营，于 7 国获牌，其中 5 国可进行纯无人活动，此为行业共识。

小马的行为已超出正常竞争范畴。小马在路演和材料中有诸多片面不实、刻意贬低我司的表述。此类行为无疑会损害其自身在行业内的信誉，我们相信任何秉持专业精神的市场参与者都会对此有清晰的判断。我们要求其立即更正所有不实信息，我司保留一切法律诉讼权利。



DONGMENGQICHEWANG

技术实力存疑：文远知行的“一段式端到端”量产应用已获博世、奇瑞佐证。而“小马”在无规模化 L2+ 项目的前提下，宣称文远只有两段式，小马实现 L4 完全一段式端到端，此举在技术界恐成笑谈。

无视全球布局：文远知行在 11 国 30 城运营，于 7 国获牌，其中 5 国可进行纯无人活动，此为行业共识。

李璇还表示，小马的行为已超出正常竞争范畴。小马在路演和材料中有诸多片面不实、

刻意贬低文远知行的表述。此类行为无疑会损害其自身在行业内的信誉，相信任何秉持专业精神的市场参与者都会对此有清晰的判断。文远知行要求其立即更正所有不实信息，我司保留一切法律诉讼权利。

姓名	年齡	職位	獲委任為高級管理層的時間	加入本集團的時間	職責
韓旭博士	49歲	首席執行官	2017年4月	2017年3月	監督本集團的整體執行、業務方向及管理
李岩博士	51歲	首席技術官	2017年3月	2017年3月	監督本集團的研發及技術開發
鍾華博士	49歲	高級副總裁	2017年3月	2017年3月	監督本集團工程及L4級技術開發
李璇女士	37歲	首席財務官兼國際業務負責人	2020年11月	2020年11月	監督本集團的資本市場、投資者關係、財務、關稅業務及公共關係
楊慶雄博士	44歲	副總裁	2021年4月	2021年4月	監督本集團的業務發展

截至发稿，小马智行暂未对此事进行回应。

	截至12月31日止年度						截至6月30日止六個月			
	2022年		2023年		2024年		2024年		2025年	
	美元	¥	美元	¥	美元	¥	美元	¥	美元	¥
	(千元，百分比除外)						(未經審計)			
收入										
自動駕駛出行服務	8,967	13.1	7,675	10.7	7,266	9.7	1,168	4.7	3,256	9.2
自動駕駛卡車服務	22,368	32.7	25,021	34.8	40,365	53.8	18,035	73.0	17,300	48.8
技術授權與應用	37,051	54.2	39,203	54.5	27,720	36.5	21,720	86.3	35,434	92.0
總收入	68,386	100.0	71,899	100.0	75,351	100.0	41,720	100.0	56,000	100.0

公开资料显示：两家自动驾驶公司文远知行和小马智行先后于去年10月25日和11月27日在纳斯达克上市，在当时掀起了一阵波澜。捷足先登的文远知行，也抢下了“Robotaxi第一股”的称号。

小马智行CFO王皓俊先生，曾任百度架构师、IBM软件开发员，是美国南加州大学计算机科学博士；

文远知行CFO李璇女士，曾任商汤投资总监、百度战略投资总监，拥有新加坡南洋理工大学计算机科学和商业管理双学士学位。

近日，证监会一纸备案公告，让沉寂已久的自动驾驶赛道再次沸腾。

10月14日，小马智行、文远知行分别获中国证监会备案通知书。

10月17日晚，港交所显示，小马智行已通过港交所聆讯并披露通过聆讯后的资料集，高盛、美银、德意志银行和华泰国际担任联席保荐人。

几乎同一时间，文远知行在港交所披露聆讯后的招股书，或很快在香港主板挂牌上市。

小马智行成立于2016年，是一家自动驾驶出行服务公司，专注于自动驾驶出行服务、自动驾驶卡车服务和技术授权与应用业务。

2024年11月，小马智行登陆纳斯达克。今年6月，纳斯达克中国金龙指数对其成分股进行了新一轮调整，小马智行正式被纳入其中。

资料显示，公司近年来营收规模持续扩大，自2022年起保持稳健增长，尤其在2025年上半年，业绩增速显著提升，实现营业收入3543万美元（约合人民币2.54亿元），同比增长43.3%，展现出强劲的发展势头。

作为核心业务的自动驾驶出租车（Robotaxi）板块表现尤为亮眼，2025年上半年收入达325.6万美元（约合人民币2319万元），同比大幅增长178.8%。

今年以来，小马智行在业务出海方面动作频频。3月，小马智行获得卢森堡交通及公共工程部的许可。9月20日，小马智行宣布与新加坡交通运营服务商康福德高合作，将在新加坡部署自动驾驶车辆和相关服务。9月26日，小马智行宣布获得迪拜自动驾驶路测许可。10月17日，总部位于荷兰阿姆斯特丹的跨国汽车制造商Stellantis集团与小马智行宣布，双方已签署谅解备忘录，将加速自动驾驶车辆解决方案在欧洲的开发和部署。

此外，自美股上市以来，小马智行已在公开市场吸引了包括柏基投资、公爵资本、方舟投资、威灵顿资产管理、富达投资在内的多家知名机构积极买入。

值得关注的是，近年来，小马智行不断推进自动驾驶应用落地。

2024年12月，小马智行获准在连接京津冀跨省公路上进行自动驾驶卡车编队测试。

2025年1月，小马智行开始在北京公路及快速道路上进行全无人自动驾驶出行测试。

2025年2月，小马智行推出从广州市中心多个地点至广州白云国际机场及广州南站的付费自动驾驶出行服务，获准于高需求路线上提供自动驾驶出行服务。

2025年5月，小马智行与Uber宣布战略合作伙伴关系，将自动驾驶出租车部署至Uber平台。

2025年7月，小马智行获准在上海市浦东新区提供全无人驾驶的L4商业化自动驾驶出行服务。截至目前，小马智行在北京、上海、广州、深圳开展全无人自动驾驶出租车收费运营服务，一线城市运营总面积超2000平方公里。

小马智行称，公司自动驾驶出行服务的市场战略建立在与OEM、第三方车队公司及出行网络平台的战略合作伙伴关系基础之上。通过执行市场战略，公司有望实现L4自动驾驶车辆的大规模商业化。

小马智行创始人、CEO彭军公开介绍称，公司自今年6月起与北汽、广汽合作启动第七代自动驾驶出租车量产，已完成产能爬坡并进入稳态生产。

此前，小马智行宣布第七代自动驾驶出租车采用100%车规级零部件，自动驾驶套件成本较前代大幅下降70%，拥有10年/60万公里的设计寿命。据悉，这些重大突破是其今年加大一线城市自动驾驶出租车部署、提速商业化的基础。

高管层面，王皓俊先生担任公司CFO。

小马智行CFO、技术商业化负责人 王皓俊

成立于2017年的文远知行是全球唯一旗下产品同时拥有中国、阿联酋、新加坡、法国、美国、沙特、比利时七国自动驾驶牌照的科技企业，已在全球11个国家超30个城市开展自动驾驶研发、测试及运营。

过去一段时间，文远知行的全球化业务布局持续提速——9月22日，文远知行宣布与东南亚超级应用Grab合作，在新加坡推出Grab首个面向消费者的自动驾驶出行服务。9月19日，文远知行Robobus获得比利时首个L4级自动驾驶牌照，成为全球唯一旗下产品同时拥有7国自动驾驶牌照的科技公司，覆盖比利时、中国、法国、阿联酋、沙特、新加坡和美国。7月23日，文远知行在沙特首都利雅得正式启动沙特首个Robotaxi试运营服务，这是文远知行与Uber合作的第三个市场，双方计划未来五年新增15座城市，规模化部署Robotaxi，覆盖欧洲、中东等国际市场。

成功的全球化扩张为文远知行带来强劲增长，2025年第二季度，公司营收1.27亿元，同比增长60.8%，Robotaxi业务营收4,590万元，同比大幅增长836.7%。

此外，文远知行还连续获得两大国际出行平台巨头的投资——今年5月，文远知行宣布Uber在原有的投资基础上将会向文远知行追加1亿美元的股权投资；8月，文远知行宣布将获得Grab数千万美元的股权投资。

10月10日，花旗发布文远知行研究报告，上调文远知行目标价至18.2美元并启动30日上行催化剂观察期。

花旗在研报中指出，随着在当地Robotaxi的布局数量增加及与Uber合作的持续拓展，文远知行在阿联酋的运营日单量持续上升，且将很快进入纯无人商业化运营阶段。此外，文远知行在整个中东地区的Robotaxi车队规模扩张也是重要的考量因素，预计在2025年底达到200台，在2026年达到500-700台。

此前于9月28日，花旗首次覆盖文远知行，给予买入评级并给予目标价15.5美元。花旗此次进一步上调文远知行目标价约17%并维持买入评级，主要基于其海外进展积极向好，并看好其海外业务持续推进所带来的增长潜力。

高管层面，李璇女士担任公司CFO。

文远知行CFO兼国际业务负责人 李璇

来源：界面新闻

HTML版本：[文远知行CFO李璇发文指控小马智行路演材料造假：运营造假、技术吹牛、路演泼脏水](#)