

8款新车申报图曝光！

来源：韩宗颖 发布时间：2025-11-14 00:02:53

今年车企推新的节奏明显更快，即便是临近年底的11月份，依旧有不少新品将至，甚至在最新一期的《在道路机动车辆生产企业及产品公告》新产品公示中，我们也看到了不少新车的申报信息。

◆与众08

与众08是大众安徽带来的一款中大型5座纯电SUV，其拥有5米的车长以及3030mm的轴距，全新的设计语言+无框车门等细节让其看起来颇为新颖，新车还搭载有L2++级高级驾驶辅助，可实现车位到车位功能。动力方面使用230千瓦的驱动电机，会带来最大700公里的CLTC纯电续航，并支持800V快充。

◆星途ET7



和在售的星途ET/ES风格不同，这台星途ET7采用家族全新的“光之美学”设计语言，尺寸要比此前的ET还要大，三围4988/1975/1710（1702）mm，轴距达到3000mm，定位中大型SUV，采用5座布局，车顶带有激光雷达并提供1.5T增程和纯电选择，增程版本发动机最大功率115千瓦；纯电版车型预计将搭载大容量电池组，提供后驱和四驱，后驱车型的驱动电机最大功率230千瓦，四驱版本在此基础上增加了一台123千瓦的前桥电机。

◆212皮卡

和当下圆润化风格的皮卡不同，基于212 T01衍生而来的这台皮卡拥有棱角分明的硬派造型，和牧马人皮卡风格较为相似，未来将会被命名为探境者01。新车采用非承载式车身结构，三围5469/1955/1970mm，轴距为3488mm，货箱栏板内尺寸为1555/1520/490mm，且带有防滚架、货箱盖、牵引专用装置（拖车钩方口座/电连接头）等装备，动力方面搭载2.3T柴油发动机，最大功率140kW。

◆全新五菱荣光EV

全新五菱荣光EV设计更为简约且具有新能源风格，其整体也呈现出较为方正的造型，提供5座和7座两种座椅布局，五座第二排座椅可折叠不可翻转，七座车型第二排座椅可折叠不可翻转，第三排座椅可折叠可翻转，动力方面则采用100千瓦的单电机驱动。

◆萤火虫新车型

目前在售的萤火虫使用的是105千瓦的单电机驱动，而在最新的工信部申报信息中，我们看到了萤火虫新车型的申报信息，其最大不同就是搭载了动力更强的120千瓦电机，设计方面则和在售车型保持一致，参考现款，其拥有420公里的CLTC纯电续航。

◆奔腾悦意08

奔腾悦意08是悦意序列的首款轿车，也是奔腾品牌的旗舰轿车，新车整体采用极简化的溜背式设计，三围4920/1920/1475mm，轴距为2900mm，配有高通骁龙8295P芯片座舱芯片。此次申报的为搭载220千瓦电机的纯电版本，有消息称，新车未来还会提供增程版车型。

◆极狐阿尔法S6双电机版

极狐阿尔法S6双电机版本车型此次也现身工信部，相比在售的单电机版，新车使用前后双电机驱动，电机均来自华为，前后电机最大功率分别为221千瓦和252千瓦，并且也会搭载华为辅助驾驶系统，当然因为多了个电机，价格方面也会更贵。

◆小鹏X9 Ultra申报图

继小鹏X9增程版之后，在本次工信部申报中，我们发现了小鹏X9 Ultra的申报信息，新车细节设计微调，使用了增程版本的外形设计，提供单电机两驱和双电机四驱选择，其中单电机版车型搭载235kW的电机，四驱版车型前/后电机最大功率分别为235kW/135kW，均配备中创新航的三元锂电池。